

URZĄD MIEJSKI W ŚWIDNICY  
Wydział Dróg  
i Infrastruktury Miejskiej



**Polityka parkingowa  
Świdnicy**

PREZEDENT MIASTA  
*H. Krawiec*  
Burmistrz Miasta Świdnicy

Świdnica, wrzesień 2019 r.

## Spis treści

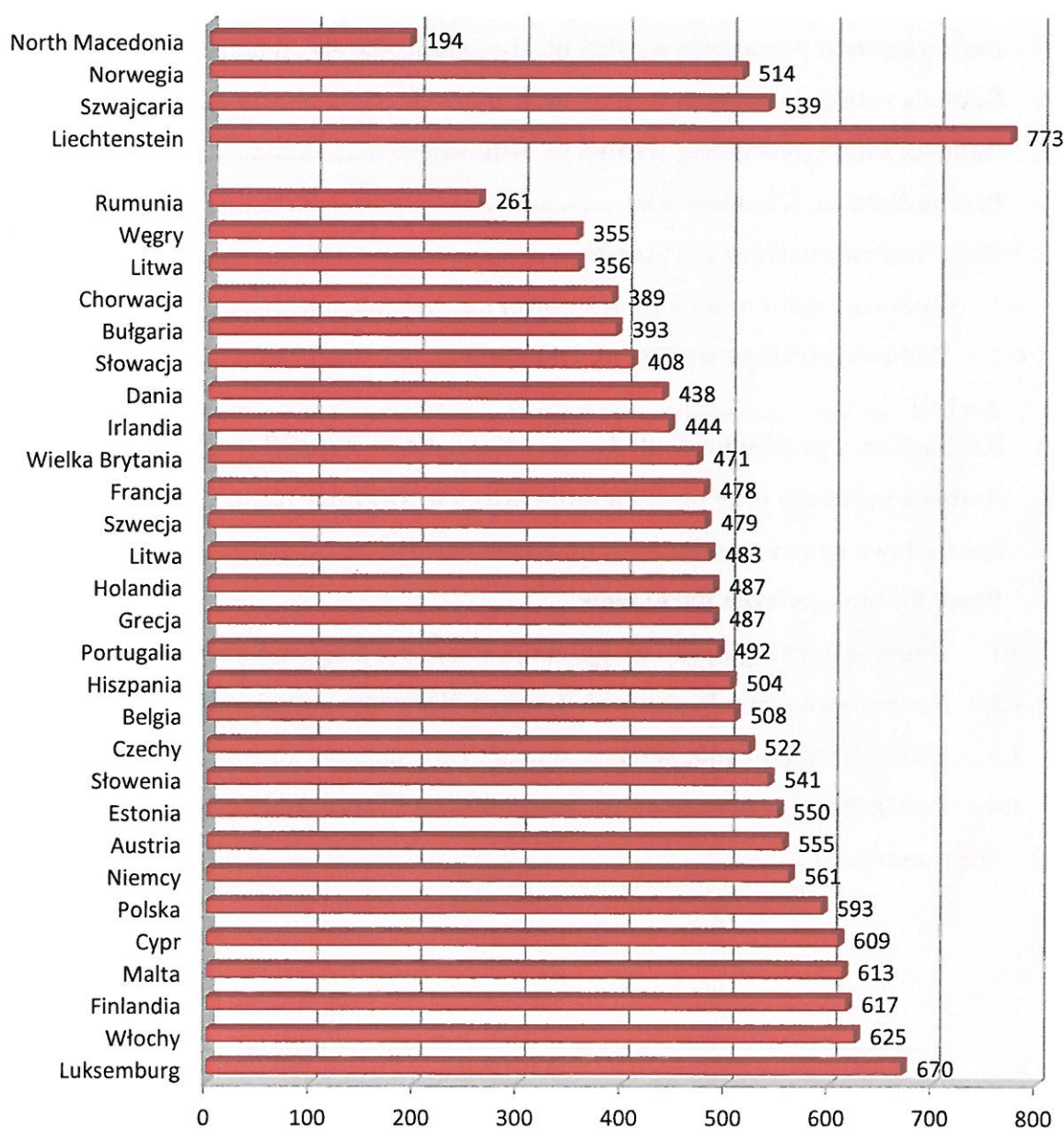
I.	Wstęp .....	4
II.	Strefa Płatnego Parkowania .....	7
III.	Parkingi na Osiedlu Młodych.....	11
1.	Budowa parkingu przy ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego .....	11
2.	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego w Świdnicy .....	13
3.	Budowa miejsc postojowych wzdłuż ul. Ignacego Prądzyńskiego .....	14
4.	Budowa zatoki przy pl. Piłsudskiego .....	17
5.	Budowa zatok przy ul. Dąbrowskiego .....	17
6.	Budowa zatok przy ul. Kozara-Słobódzkiego .....	18
7.	Budowa zatok przy ul. Langiewicza .....	19
8.	Przebudowa ul. Józefa Sowińskiego .....	20
9.	Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Sybiraków .....	21
10.	Plany budowy nowych parkingów .....	22
10.1.	Rozbudowa z przebudową chodnika ul. Marcinkowskiego w Świdnicy .....	22
10.2.	Budowa parkingu przy ul. Karola Marcinkowskiego w Świdnicy .....	23
10.3.	Budowa parkingu przy ul. Juliusza Słowackiego w Świdnicy .....	23
10.4.	Przebudowa ul. Gen. Władysława Sikorskiego w Świdnicy – etap II .....	24
IV.	Osiedle Zawiszów .....	25
1.	Budowa parkingów przy ul. Księcia Henryka Brodatego, Władysława Łokietka i Księżnej Jadwigi Śląskiej.....	25
2.	Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Księżnej Jadwigi Śląskiej .....	27
3.	Budowa parkingu przy hali sportowej .....	28
4.	Budowa zatok postojowych przy ul. Henryka Brodatego .....	29
5.	Parking przy żłobku miejskim .....	30
6.	Plany budowy nowych parkingów .....	31
6.1.	Parking przy ul. Henryka Pobożnego .....	31
V.	Centrum .....	32
1.	Budowa ulicy Kosynierów .....	32
2.	Przebudowa ul. Równej .....	33
3.	Przebudowa ul. Krętej .....	34
4.	Budowa Centrum Przesiadkowego przy ul. Dworcowej i Kolejowej w Świdnicy .....	35
5.	Rozbudowa ul. Śląskiej .....	37

6.	Przebudowa ul. Letniej .....	38
7.	Przebudowa ul. Spółdzielczej .....	39
8.	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kazimierza Odnowiciela i Waleriana Łukasińskiego w Świdnicy .....	40
9.	Plany budowy nowych parkingów .....	41
9.1	Przebudowa ul. Franciszkańskiej .....	41
9.2	Przebudowa ul Siostrzanej i śródmiejskich podwórek.....	42
9.3	Rozbudowa ul. Gdyńskiej w Świdnicy .....	43
9.4	Przebudowa ul. Traugutta .....	43
VI.	Osiedla Zarzeczce.....	45
1.	Budowa parkingu przy ul. P. Skargi w Świdnicy .....	45
2.	Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Hugona Kollątaja .....	46
3.	Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Klonowej .....	47
4.	Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Kilińskiego .....	48
5.	Przebudowa ul. Kliczkowskiej .....	49
6.	Plany budowy nowych parkingów .....	50
6.1.	Budowa zatoki wzdłuż ul. Klonowej .....	50
6.2.	Budowa parkingu wzdłuż ul. Okrężnej .....	50
VII.	Zachód .....	51
1.	Rozbudowa z przebudową ul. Janusza Korczaka – etapami (etap I).....	51
2.	Budowa parkingu przy ul. I. Paderewskiego w Świdnicy .....	52
3.	Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej.....	53
4.	Plany budowy nowych parkingów .....	54
4.1	Budowa parkingu przy ul. Ignacego Paderewskiego w Świdnicy .....	54
4.2	Rozbudowa z przebudową ul. Janusza Korczaka – etapami (etap II).....	55
4.3	Rozbudowa ul. Chłopskiej.....	55
4.4	Przebudowa i rozbudowa ul. Jarzębinowej i Wrzosowej.....	57
VIII.	Podsumowanie .....	58

## I. Wstęp

Przygotowany w 2011 roku materiał dotyczący problemów parkingowych w mieście Świdnica przedstawiał skalę problemu oraz próbował wskazać ich rozwiązanie. Zgodnie z danymi pozyskanymi z Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Świdnicy samochodów osobowych do 3,5 t w Świdnicy na dzień 15.04.2019 było 29 960 sztuk, co daje to prawie **544 samochodów na 1000 mieszkańców**. W ilości aut Polacy są w czołówce Europy, zgodnie z najnowszymi danymi z Eurostatu wynika, że średnia europejska wynosi 512 pojazdów na 1000 mieszkańców. Polska z 593 pojazdami znajduje się na 6 pozycji w Unii Europejskiej.

### Liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców w UE w 2017 r.



Opracowanie własne na podstawie EUROSTAT



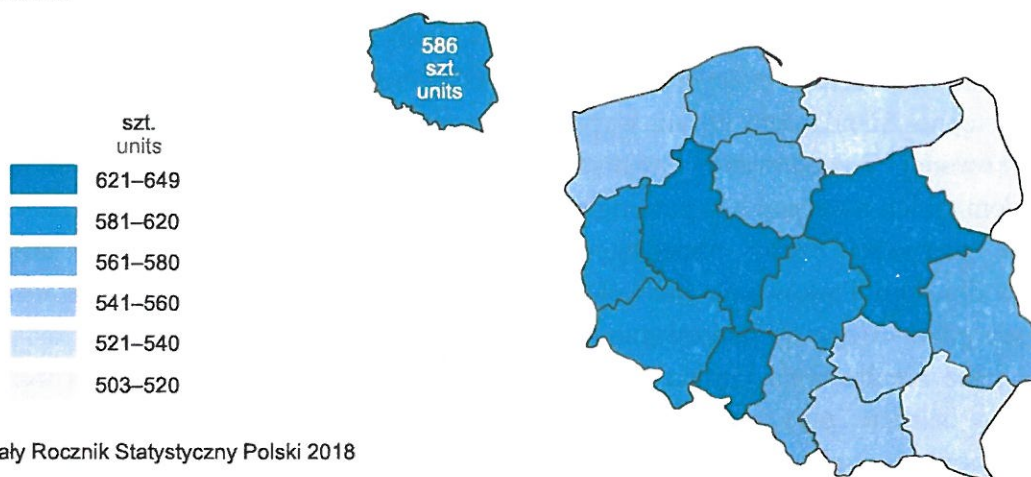
Mały Rocznik Statystyczny Polski 2018 z kolei podaje zbliżone wartości czyli 586 szt. samochodów na 1000 mieszkańców. Wynika z tego, że Świdnica przebija średnią europejską i jest poniżej średniej dla Polski.

**SAMOCHOBY OSOBOWE ZAREJESTROWANE<sup>a</sup> NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2017 R.**

Stan w dniu 31 XII

REGISTERED PASSENGER CARS<sup>a</sup> PER 1000 POPULATION BY VOIVODSHIP IN 2017

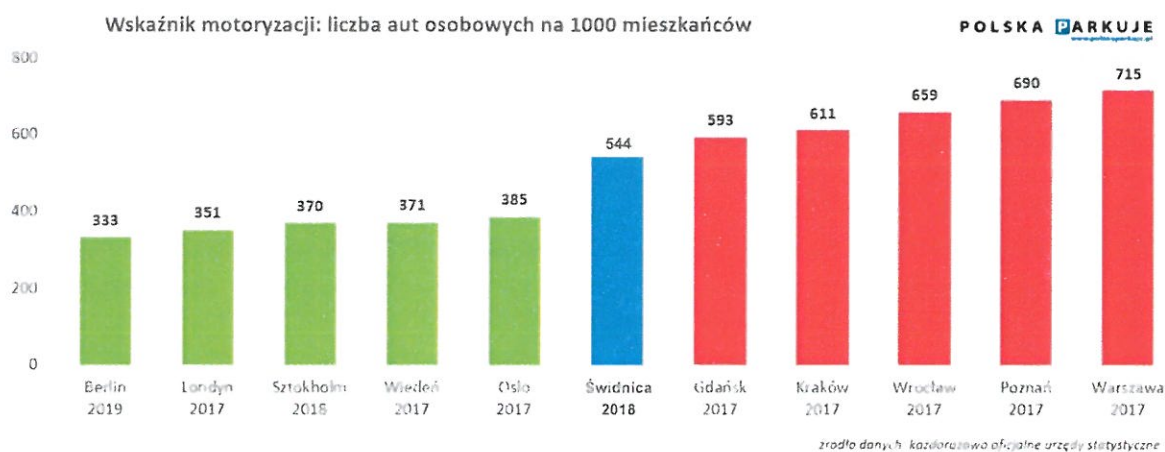
As of 31 XII



Mały Rocznik Statystyczny Polski 2018

Warto zwrócić uwagę, że w Polsce w okresie od 2010 do 2017 roku liczba pojazdów wzrosła o 30% z 17 240 000 do 22 540 000 szt. Więcej od Polaków samochodów osobowych w Unii Europejskiej posiadają jedynie Niemcy (46,5 mln), Francuzi (32,0 mln), Anglicy (31,2 mln) i Hiszpanie (23,5 mln). Z innych statystyk wynika, że samochody, które posiadają Polacy są napędzane przede wszystkim benzyną (54%), następnie ropą (30%) i alternatywnym źródłem energii (16%). Niepokojące jest to, że udział samochodów powyżej 10 lat wynosi ponad 73%, a powyżej 20 lat to 35% i jest najwyższym odsetkiem w całej Unii Europejskiej.

Porównując wskaźnik ilości samochodów na 1000 mieszkańców do innych miast wynika, że przebijamy takie miasta jak Berlin czy Londyn.



Wyżej wymienione statystyki pokazują z czym władarze miast muszą się zderzyć, ciągle rosnąca ilość samochodów z silnikami benzynowymi i z dużym odsetkiem samochodów o wieku powyżej 20 lat.

Od czasu prezentacji wyników badań zgromadzonych w Polityce Miasta Świdnicy z roku 2011 Miasto realizowało konsekwentnie złożenia. W pierwszej kolejności postawiono

na budowę zatok postojowych wzdłuż jezdni. Niewielkim nakładem środków wybudowano nowe miejsca do parkowania. Przykładem jest tu ul. Prądyńskiego, Kilińskiego, Klonowa, Jadwigi Śląskiej i Henryka Brodatego. Takie prace w większości ograniczały się do zamiany terenów zielonych na zatokę, nie przebudowywano kanalizacji deszczowej i oświetlenia. Niestety, ale pasy drogowe dróg publicznych w centralnej części miasta oraz na osiedlach mieszkaniowych są już w większości zagospodarowane w 100%. Dlatego też przystąpiono do realizacji parkingów poza pasem drogowym. Na podstawie przygotowanych dokumentacji zrealizowano inwestycje polegające na przekształceniu terenów zielonych na parkingi ogólnodostępne. Standardem w tym wypadku jest wykonanie nawierzchni parkingu z kostki prefabrykowanej, wybudowanie kanalizacji deszczowej i oświetlenia wraz z chodnikami. Przykładem takich realizacji jest parking przy ul. Śląskiej, Prądyńskiego czy Korczaka.

W pierwszej części niniejszego opracowania przedstawione zostały informacje o Strefie Płatnego Parkowania jako elemencie wymuszającym rotację w centrum miasta, w miejscu gdzie miejsc do parkowania szczególnie brakuje. W dalszej części przedstawiono zadania jakie zrealizowała Gmina Miasto Świdnica w latach 2011-2019. Zaprezentowano również w skrócie przygotowane dokumentacje techniczne dla inwestycji związanych z budową nowych miejsc do parkowania.

## II. Strefa Płatnego Parkowania

Strefa Płatnego Parkowania w Świdnicy powstała w sierpniu 1997 roku na mocy Zarządzenia Prezydenta Miasta nr 6/97 z dnia 12 maja 1997 r. (660 miejsc) Utworzenie świdnickiej SPP było kolejnym etapem polityki komunikacyjnej miasta. Uruchomienie SPP miało na celu uspokojenie ruchu w obszarze zabudowy staromiejskiej.

Powiększenie obszaru SPP w Świdnicy w kolejnych latach:

- **2001** do około 780 miejsc na ul. Boh. Getta, ul. Komunardów, ul. M. Konopnickiej, Pl. Św. Małgorzaty, ul. Trybunalska, ul. Zamkowa, Ul. Żeromskiego (skwer),

- **2007** do około 1083 miejsca na ul. Komunardów, ul. Kościelna, ul. M. Konopnickiej, ul. Nauczycielska, Pl. Grunwaldzki, Pl. Św. Małgorzaty, Pl. Wojska Polskiego

- **2011** ostatecznie rozszerzenie strefy do około 1700 miejsc o ul. 1 Maja, ul. Chrobrego, Ul. Dworcowa, ul. Folwarczna, ul. Jagiellońska, ul. Kościelna, Kś. Agnieszki, ul. Kwiatowa, ul. Lelewela, ul. Muzealna, ul. Nauczycielska, Pl. 1000 lecia, Pl. Wojska Polskiego, ul. Traugutta, ul. Wyspińskiego, ul. Żeromskiego,

W uzasadnieniach do uchwał w sprawie zmiany obszaru Strefy Płatnego Parkowania powołujemy się na prośby mieszkańców oraz wymuszenie rotacji pojazdów.

- **w roku 2013** wyłączyliśmy z opłat parking przy ul. Sprzymierzeńców (semnarium), uległy zmianie godziny wnoszenia opłat z 10-18 na 9-17 i zawiesiliśmy pobieranie opłat w soboty,

- **w roku 2014** po remoncie i przebudowie do obszaru Strefy Płatnego Parkowania została włączony parking przy ul. Pańskiej,

Zmiany te wprowadzone były po dialogach i na prośbę kupców i przedsiębiorców Świdnickich prowadzących działalność w obszarze SPP,

- **w roku 2015** z celu dalszej optymalizacji przyjętych rozwiązań w zakresie polityki parkingowej realizowanej w obszarze zabudowy staromiejskiej zweryfikowano dotychczasowe granice Strefy Płatnego Parkowania poprzez ograniczenie obowiązku wnoszenia opłat na ul. Romualda Traugutta i ul. Księżnej Agnieszki. Jednocześnie uwolnienie wskazanych ciągów ulicznych z obowiązku wnoszenia opłat umożliwi stworzenie szerszej alternatywy do parkowania nieodpłatnego poza granicami Strefy Płatnego Parkowania,

- **w roku 2018** zweryfikowano granice Strefy Płatnego Parkowania poprzez ograniczenie obowiązku wnoszenia opłat na fragmentach ul. Bohaterów Getta (za bankiem PKO BP), ul. Kotlarska, ul. Budowlana (przed hala targową).

Obecnie Strefa Płatnego Parkowania obejmuje 44 ulice w obrębie zabudowy staromiejskiej. Podzielona jest na dwie podstrefy niebieską – droższą oraz żółtą tańszą. W skład podstrefy pierwszej wchodzi 30 ulic a skład strefy drugiej 14 ulic. Ogólna liczba miejsc parkingowych (prawidłowo oznakowanych znakami pionowymi i poziomymi) wynosi około 1 163.

W strefie płatnego parkowania zainstalowano 70 parkomatów. Urządzenia służą do opłacania postoju za pomocą biletu parkingowego. Mając jednak na uwadze komfort korzystania z SPP przez kierowców wprowadziliśmy, system dokonywania opłat za parkowanie Mobilet, Pango. Epark, City Park App. Systemy te stanowią wygodną i nowoczesną alternatywę dla parkometrów, pozwalają kierowcom zapomnieć o konieczności noszenia przy sobie drobnych pieniędzy i zastanawiania się na jak długo muszą wykupić

postój . Mogą za pomocą aplikacji na telefonie komórkowym dowolnie skracać lub wydłużać zaplanowany postój, bez konieczności wracania do pojazdu, a opłata pobierana jest tylko za faktyczny czas postoju, co do minuty.

Mieszkańcy obszaru SPP od początku jej funkcjonowania mieli możliwość skorzystania z systemu dokonywania opłat za parkowanie poprzez zakup abonamentów, który przysługuje osobom zameldowanym ( zamieszkałym) na pobyt stały lub czasowy nie krótszy niż jeden rok w granicach SPP oraz będących właścicielami pojazdu. Pozostali uczestnicy ruchu w centrum miasta, a przede wszystkim właściciele placówek usługowo – handlowych mogą również skorzystać z abonamentowego systemu opłat pozwalającego na okresowe opłacenie czasu parkowania (tydzień, miesiąc, kwartał, rok).

### **Wysokość stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Świdnicy**

#### **1. Opłaty jednorazowe.**

##### **1) Podstrefa I;**

a) za czas postoju do jednej godziny,	3,00 zł.
b) druga godzina,	3,60 zł.
c) trzecia godzina,	4,30 zł.
d) czwarta i kolejne godziny,	3,00 zł.
e) minimalna opłata tj. do 15 min postoju.	0,50 zł.

##### **2) Podstrefa II**

a) za czas postoju do jednej godziny,	1,50 zł.
b) druga godzina,	1,80 zł.
c) trzecia godzina,	2,10 zł.
d) czwarta i kolejne godziny,	1,50 zł.
e) minimalna opłata tj. do 15 min postoju.	0,30 zł.

#### **2. Opłaty abonamentowe.**

1) Abonament okresowy tygodniowy:	
- na numer rejestracyjny,	50 zł.
- na okaziciela.	70 zł.
2) Abonament okresowy miesięczny;	
- na numer rejestracyjny,	120 zł.
- na okaziciela.	200 zł.
3) Abonament okresowy kwartalny;	
- na numer rejestracyjny,	300 zł.
- na okaziciela.	500 zł.
4) Abonament okresowy roczny;	
- na numer rejestracyjny,	700 zł.
- na okaziciela.	1200 zł.
5) Abonament roczny w podstrefie II;	



- na numer rejestracyjny,	400 zł.
- na okaziciel	600 zł.
6) Abonament roczny mieszkańca na adres zamieszkania;	
- pierwsze auto w gospodarstwie domowym,	50 zł.
- drugie auto w gospodarstwie domowym,	70 zł.
- trzecie i każde następne auto w gospodarstwie domowym.	150 zł.
7) Abonament roczny kierowcy inwalidy;	0,00 zł.
8) Abonament roczny dla osób zamieszkujących ulice w bezpośrednim sąsiedztwie Strefy Płatnego Parkowania;	80 zł.
9) Abonament roczny posiadacza nieruchomości;	500 zł.
10) Abonament dla służb użyteczności publicznej;	
- na numer rejestracyjny,	400 zł.
- na okaziciela.	600 zł.

### **3. Koperta- zastrzeżone stanowisko postojowe**

Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania obowiązującej 5 dni w tygodniu (od poniedziałku do piątku) w okresie rocznym – całodobowo.	4000 zł.
--	----------

### **4. Koperta- zastrzeżone stanowisko postojowe**

dla organów sprawiedliwości (Prokuratura, Sąd), oraz organów porządku i ładu publicznego (Policja, Służba Więzienna, Straż Miejska), Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania obowiązującej 5 dni w tygodniu (od poniedziałku do piątku) w okresie rocznym – całodobowo.	1000 zł.
--	----------

### **5. Taryfikator opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.**

1) Wysokość opłaty dodatkowej zależna od czasu zgłoszenia się do biura SPP od momentu wypisania wezwania (godziny liczone w czasie funkcjonowania SPP);

a) do 16 godzin,	30,00 zł.
b) powyżej 16 godzin,	50,00 zł.

## **6. Taryfikator opłaty dodatkowej za przekroczenie opłaconego czasu parkowania w strefie płatnego parkowania.**

1) Wysokość opłaty dodatkowej zależna od czasu zgłoszenia się do biura SPP od momentu wypisania wezwania (godziny liczone w czasie funkcjonowania SPP);

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| a) do 3 godzin,              | 10,00 zł. |
| b) od 3 godzin do 16 godzin, | 30,00 zł. |
| c) powyżej 16 godzin,        | 50,00 zł. |

2) Poprzez przekroczenie opłaconego czasu parkowania rozumie się, iż w momencie kontroli nie upłynęła więcej niż 1 godzina od utraty ważności wykupionego biletu.

## **Wnioski**

Aby zmaksymalizować wykorzystanie miejsc postojowych na obszarze Strefy Płatnego Parkowania należy zastanowić się nad wdrożeniem następujących zadań:

1. Zmiana zapisów w uchwale RM w sprawie wydawania abonamentów dla mieszkańców:
  - Wyprowadzenie pojazdów mieszkańców SPP na zaplecza budynków poprzez podniesienie ceny abonamentu mieszkańca.
  - Przypisanie abonamentu do ulicy (maksymalnie 2 ulic) na której zameldowany jest (zamieszkuje) właściciel pojazdu.
  - Wydawanie abonamentów okresowych przypisanych do nr rejestracyjnych pojazdów
2. Zwiększenie wykorzystania miejsc parkingowych, a więc zwiększenie rotacji poprzez podwyższenie opłat za parkowanie w miejscach najbardziej obleganych.
3. Tworzenie nowych miejsc parkingowych „nowych parkingów” w tym wielopoziomowych w obszarze SPP
4. Rozważenie możliwości poszerzenia obszaru SPP .
5. Korzystając z rozwoju techniki warto wspomnieć o kilku innowacyjnych rozwiązaniach, które mogą pomóc w sprawnym zarządzaniu Strefą Płatnego Parkowania:
  - zakup nowych parkomatów wyposażonych w funkcjonalność np. zapłaty za postój kartą kredytową, dokonania opłaty dodatkowej w parkomacie, możliwość dokupienia biletu w parkomacie,
  - systemy naprowadzania kierowców na wolne miejsca parkingowe. Rewelacyjne rozwiązanie redukujące stres, frustrację związaną ze znalezieniem wolnego miejsca, a przez to minimalizuje rotujące pojazdy poszukujące wolnych miejsc, redukuje ilość spalin oraz odgłosów przejeżdżających aut,
  - inwestycja miasta w budowę parkingów wielopoziomowych,

### III. Parkingi na Osiedlu Młodych

#### 1. Budowa parkingu przy ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego

W 2009 roku ukończony został projekt budowy parkingu u zbiegu ulic Karola Marcinkowskiego i kard. Stefana Wyszyńskiego na terenach których znajdowało się gruntowe boisko do gry w koszykówkę i siatkówkę. W związku z budową nowego boiska w innej lokalizacji zdecydowano się zamienić ww. tereny na parking. Ze względu na koszty parking przez lata jest realizowany etapami. W pierwszej kolejności wykonano zjazd na parking oraz drogę manewrową. W kolejnych etapach przybywało po kilkanaście nowych miejsc do parkowania. Parking posiada miejsca postojowe wykonane z płyt ażurowych oraz drogi manewrowe z kostki betonowej. Do ukończenia parkingu pozostało do wykonania 17 miejsc do parkowania, fragment kanalizacji deszczowej i całe oświetlenie parkingu.



Teren parkingu przed realizacją inwestycji



Teren parkingu przed realizacją inwestycji



Etap II - 2010 rok



Etap III - 2011 rok



Etap IV - 2012 rok



Etap V - 2013 rok

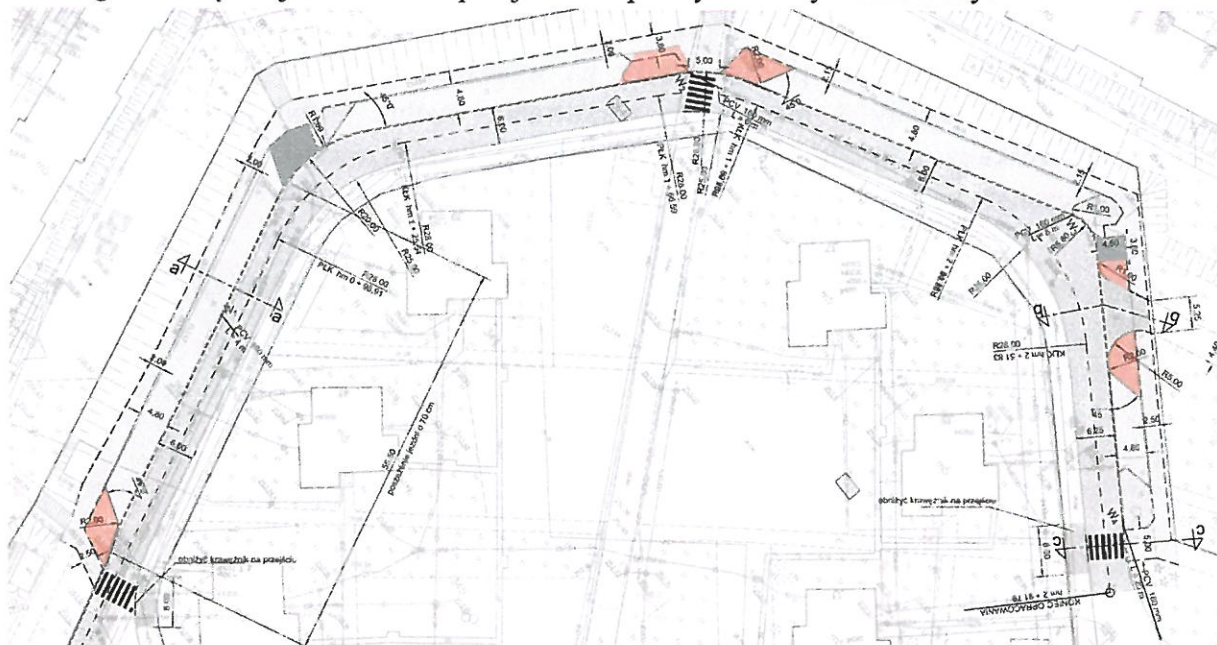






## 2. Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego w Świdnicy

Ze względu na zły stan nawierzchni jezdni oraz chodników podjęto decyzję o przebudowie odcinka ul. Ludwika Waryńskiego od budynku nr 35 do nr 59. Zakres przebudowy obejmował wymianę warstwy ścieralnej jezdni, przebudowę chodników oraz miejsc parkingowych. W wyniku dostosowania do istniejących przepisów ubyło 9 miejsc do parkowania. Przed przebudową parametr związany z lokalizacją miejsc do parkowania w odległości większej niż 10 m od przejścia dla pieszych nie był zachowany.



Ulica	Ilość miejsc postojowych
Waryńskiego	-9





### 3. Budowa miejsc postojowych wzdłuż ul. Ignacego Prądzyńskiego

Osiedle Młodych powstawało w latach kiedy to mieszkańcy nie posiadali dużo samochodów. Projekt osiedla nie uwzględniał tak dynamicznego rozwoju motoryzacji stąd obecnie kłopoty z parkowaniem w tym rejonie. Jedną z ulic, którą dotknął w znacznym stopniu problem braku miejsc do parkowania jest ul. Prądzyńskiego. W pierwszej kolejności zamieniono tereny zielone znajdujące się wzdłuż jezdni na zatoki postojowe, w kolejnym etapie wybudowano parking.

W 2012 roku powstały zatoki przed budynkiem Prądzyńskiego 79-107 oraz 115-117., w roku następnym z kolei powstała zatoka na wysokości budynku o numerach 13-41. W 2015 roku powstały 3 miejsca do parkowania wzdłuż jezdni przy skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego a w 2017 roku podjęto decyzję i zrealizowano parking na terenach przylegających do kościoła.

L.p.	rok	Lokalizacja	koszt	Ilość miejsc postojowych
1	2012	Prądzyńskiego 115-117 Prądzyńskiego 79-107	56 897,00 zł	29
2	2013	Prądzyńskiego 13- 41	86 520,59 zł	31
3	2015	Prądzyńskiego 43	8 179,07 zł	2
4	2017	Prądzyńskiego 2	253 081,11 zł	51
SUMA			404 677,77 zł	113



Lokalizacja zatoki ul. Prądzyńskiego 115-117







Lokalizacja zatoki ul. Prądzyńskiego 79-107



Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Prądzyńskiego 79



Lokalizacja zatoki ul. Prądzyńskiego 13- 41







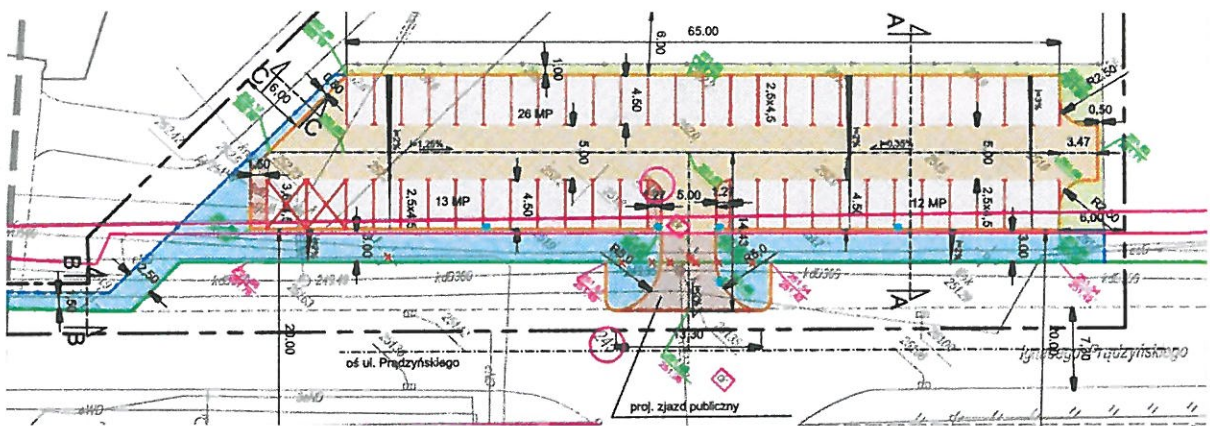
Lokalizacja zatoki ul. Prądyńskiego 43



Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Prądyńskiego 43



Parking przy kościele NMP



Parking przed kościołem NMP





#### 4. Budowa zatoki przy pl. Piłsudskiego

Zgodnie z pomiarami napelnienia miejsc postojowych wykonanymi na potrzeby polityki parkingowej z 2011 roku pl. Piłsudskiego charakteryzuje się jednym z największych deficytów miejsc parkingowych. W 2012 roku wybudowano kilka miejsc do parkowania w pasie drogowym likwidując przyuliczny zieleniec. Niestety dla tego rejonu to ilości znikome jeśli chodzi o potrzeby. Prowadzone były rozmowy z Spółdzielnią Mieszkaniową w sprawie budowy miejsc do parkowania na terenie przylegającym do drogi, ale spółdzielnia konsekwentnie odmawia.

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2012	13 691,14 zł	8



Lokalizacja zatoki przy pl. Piłsudskiego



Zatoka przy pl. Piłsudskiego

#### 5. Budowa zatok przy ul. Dąbrowskiego

Ulica Dąbrowskiego przecina tereny należące do Spółdzielni Mieszkaniowej. Oprócz działki stanowiącej pas drogowy Gmina Miasto Świdnica nie posiada innych terenów. Wykonane w 2014 roku miejsca postojowe były ostatnimi, które udało się zrealizować. W „Polityce parkingowej” Miasto wskazało potencjalne miejsca, które można zagospodarować na parking, niestety należą one do Spółdzielni Mieszkaniowej.

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2014	20 172,28 zł	10





Lokalizacja zatok przy ul. Dąbrowskiego



Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Dąbrowskiego 75



Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Dąbrowskiego 67

## 6. Budowa zatok przy ul. Kozara-Słobódzkiego

Kolejną inwestycją zwiększającą liczbę miejsc do parkowania na terenie Osiedla Młodych była budowa zatoki wzdłuż ul. Mieczysława Kozara-Słobódzkiego. Przy skrzyżowaniu z ul. Marii Kunie, przed budynkiem o numerze 18 zamieniono na nowe miejsca parkingowe trawnik znajdujący się w pasie drogowym. W wyniku prac budowlanych zatoka powiększyła się o 104 m<sup>2</sup> co przełożyło się na dodatkowe 7 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2014	16 946,36 zł	7





Lokalizacja zatoki przy ul. Kozara-Słobódzkiego



Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Kozara-Słobódzkiego

### 7. Budowa zatok przy ul. Langiewicza

Analizując tereny w pasie dróg publicznych na Osiedlu Młodych wytypowano m.in. niezagospodarowane zieleńce wzdłuż jezdni ul. Mariana Langiewicza pod budowę zatok postojowych. W 2015 roku zostały wykonane dwie zatoki na wysokości budynku nr 1 oraz 7. Obie zatoki powstały jako przedłużenie istniejących zatok o nawierzchni asfaltowej.



Lokalizacja zatoki przy ul. Mariana Langiewicza

L.p.	rok	Lokalizacja	koszt	Ilość miejsc postojowych
1	2015	Langiewicza 1	7 261,92 zł	4
2	2015	Langiewicza 7	28 659,00 zł	11
SUMA			35 920,92 zł	15





Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Langiewicza 1



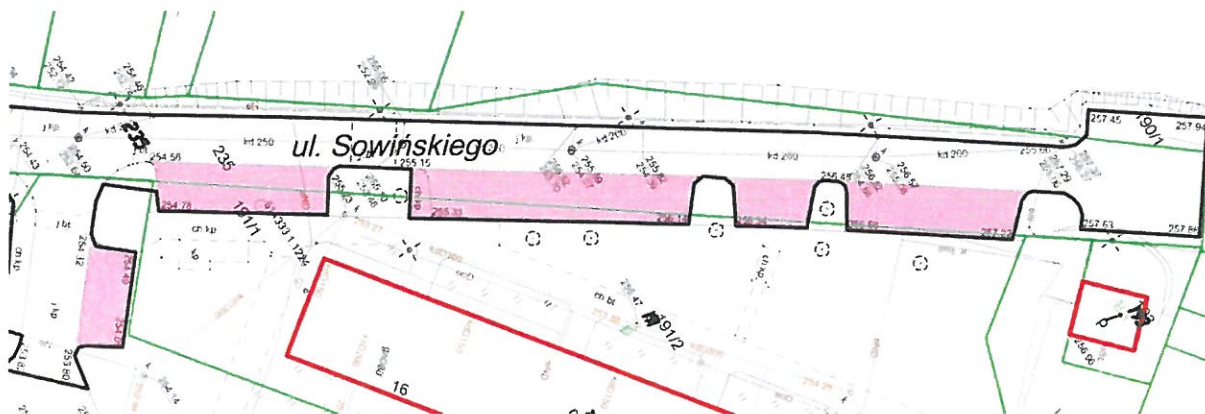
Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Langiewicza 7

## 8. Przebudowa ul. Józefa Sowińskiego

W 2015 roku zlecono wykonanie projektu technicznego przebudowy drogi, pozwolenie na budowę uzyskano w połowie roku 2016. Budowę rozpoczęto w kwietniu 2018 roku. Wybudowano jezdnię o powierzchni 1430 m<sup>2</sup> i długości 235,85 m wraz z miejscem do zawracania, zatoki parkingowe dla 31 samochodów osobowych (29 nowych miejsc oraz 4 przebudowane), chodnik o powierzchni 375 m<sup>2</sup>, oświetlenie uliczne w postaci 11 sztuk energooszczędnych lamp oraz wybudowano kanalizację deszczową o łącznej długości 310 mb. Całkowity koszt zadania wyniósł 1 030 900,59 zł.



Lokalizacja zatok przy ul. Sowińskiego



rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2018-2019	94 815,01 zł	29



Zatoki przy ul. Sowińskiego

### 9. Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Sybiraków

Zlokalizowanie dwóch przedszkoli w jednym rejonie bez zapewnienia dedykowanych im miejsc do parkowania spowodował konflikt pomiędzy mieszkańcami i rodzicami przywożącymi dzieci do przedszkola. W związku z monitami radnych jak i mieszkańców zdecydowano się wyznaczyć miejsca parkingowe wzdłuż jezdni ul. Sybiraków. W 2018 roku zlecono opracowanie dokumentacji technicznej budowy zatoki. Ze względu na ograniczoną przestrzeń zdecydowano się wyznaczyć miejsca na jezdni w postaci pasa postojowego. Dokumentacja przewidywała poza tym poszerzenie jezdni, wymianę warstwy ścieralnej i przebudowę chodników. Wzdłuż jezdni udało się wygospodarować 15 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.



Lokalizacja zatok i przy ul. Sybiraków

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2019	275 271,41 zł	15





Zatoka przy ul. Sybiraków w trakcie budowy i po przebudowie

### 10. Plany budowy nowych parkingów

Aby móc w ramach inwestycji powiększać liczbę miejsc do parkowania w pierwszej kolejności należy opracować dokumentację techniczną. Na terenie Osiedla Młodych oraz przylegających przewidziano kilka zadań w wyniku realizacji których powstaną nowe miejsca do parkowania.

#### 10.1. Rozbudowa z przebudową chodnika ul. Marcinkowskiego w Świdnicy

Gmina Miasto Świdnica przygotowała projekt przebudowy chodnika wzdłuż ul. Karola Marcinkowskiego. Na całej długości ulicy po stronie wejść do budynków chodnik jest w stanie złym. Chcąc wykorzystać okazję przebudowy chodnika do zwiększenia liczby miejsc do parkowania przewidziano budowę zatoki postojowej na wysokości budynków od 1 do 25. W wyniku inwestycji powstanie 47 nowych miejsc do parkowania.

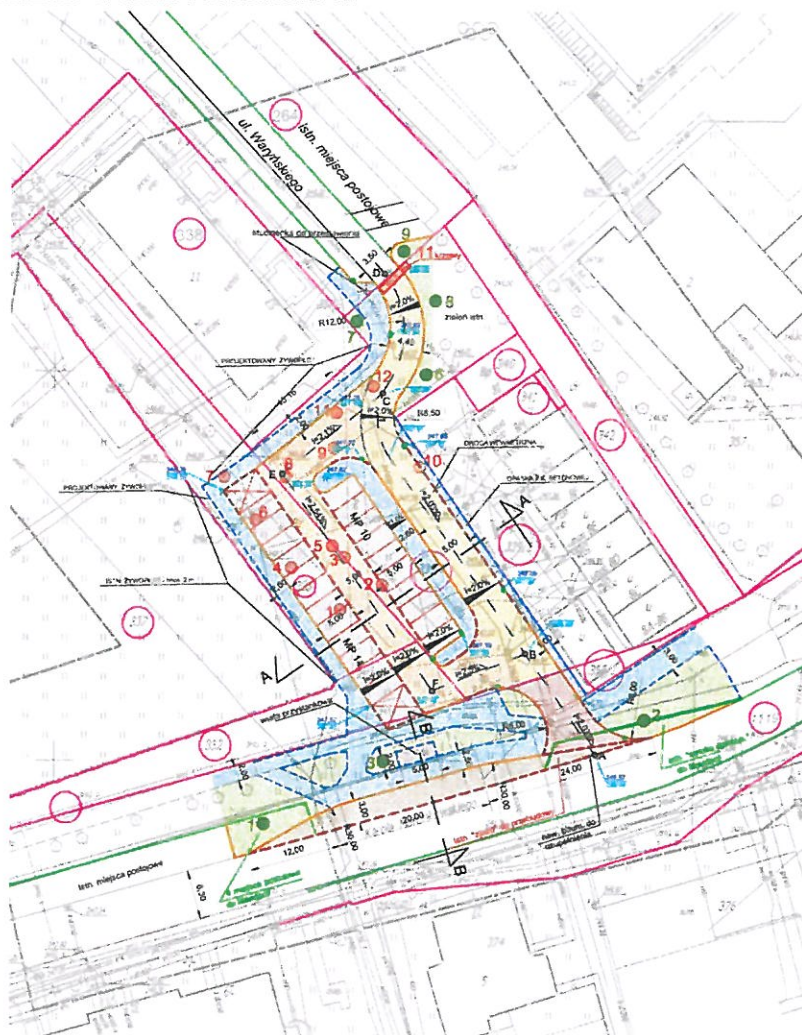


Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Marcinkowskiego	360 000,00 zł	47



### 10.2. Budowa parkingu przy ul. Karola Marcinkowskiego w Świdnicy

Kolejną inwestycją, która powiększy dostępną liczbę miejsc do parkowania na ul. Marcinkowskiego jest budowa parkingu na terenie zielonym pomiędzy Szkołą Podstawową nr 4, a Przedszkolem Integracyjnym nr 16. W dniu 04.09.2018 roku została podpisana umowa z firmą "VIA ROMANA" drogi - projektowanie, nadzory. Roman Konieczny na zaprojektowanie parkingu pomiędzy ulicami Waryńskiego i Marcinkowskiego. W zakres projektu wchodziła kompletna dokumentacja obejmująca budowę nowego oświetlenia, kanalizacji deszczowej, parkingu i jezdni łączącej obie ulice. Koszt prac projektowych to 28 290,00 zł. Gotową dokumentację wraz z pozwoleniem na budowę wykonawca przekazała w dniu 06.06.2019 r.



Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Marcinkowskiego	650 000,00 zł	24

### 10.3. Budowa parkingu przy ul. Juliusza Słowackiego w Świdnicy

W celu zagospodarowania terenu na cele parkingowe terenu pomiędzy ul. Słowackiego i Zamenhofa w roku 2017 zlecono wykonanie projektu budowlanego. Przewiduje się budowę miejsc do parkowania dla 29 samochodów, drogi dojazdowej od ul. Słowackiego oraz kanalizacji deszczowej i oświetlenia.

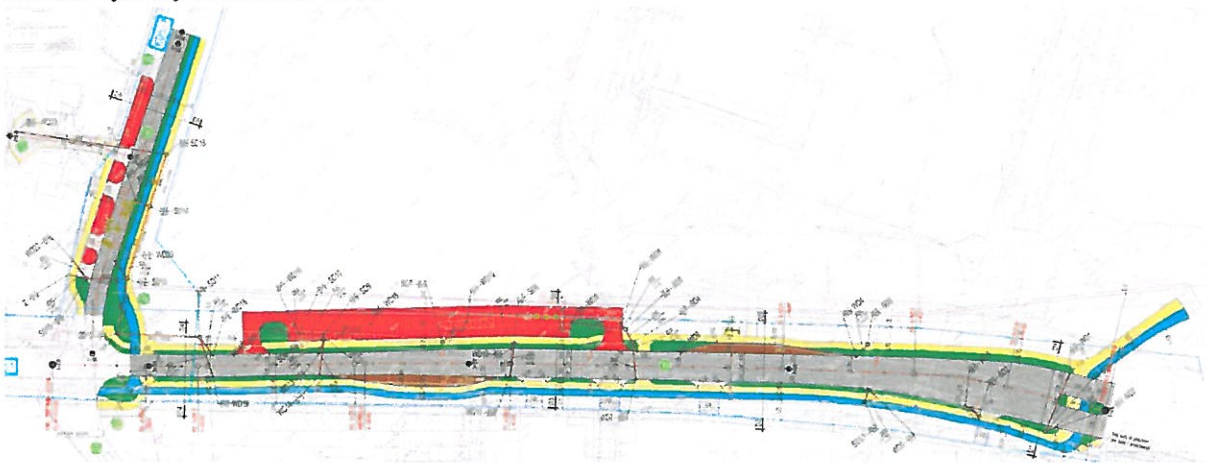




Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Słowackiego	500 000,00 zł	29

#### 10.4. Przebudowa ul. Gen. Władysława Sikorskiego w Świdnicy – etap II

W ramach drugiego etapu przebudowy ul. Sikorskiego na odcinku od ul. Langiewicza do wjazdu na TESCO planuje się przebudowę jezdni wraz z chodnikami, zatokami autobusowymi i oświetleniem. W ramach inwestycji powstanie nowy parking na 34 samochody oraz zatoki wzdłuż sięgacza ul. Sikorskiego dla kolejnych 18. Oprócz parkingów powstanie kontynuacja drogi rowerowej, kanalizacja deszczowa i doświetlenia na przejściu dla pieszych. Planuje się złożyć wniosek o dofinansowanie inwestycji z Funduszu Dróg Samorządowych na rok 2020.



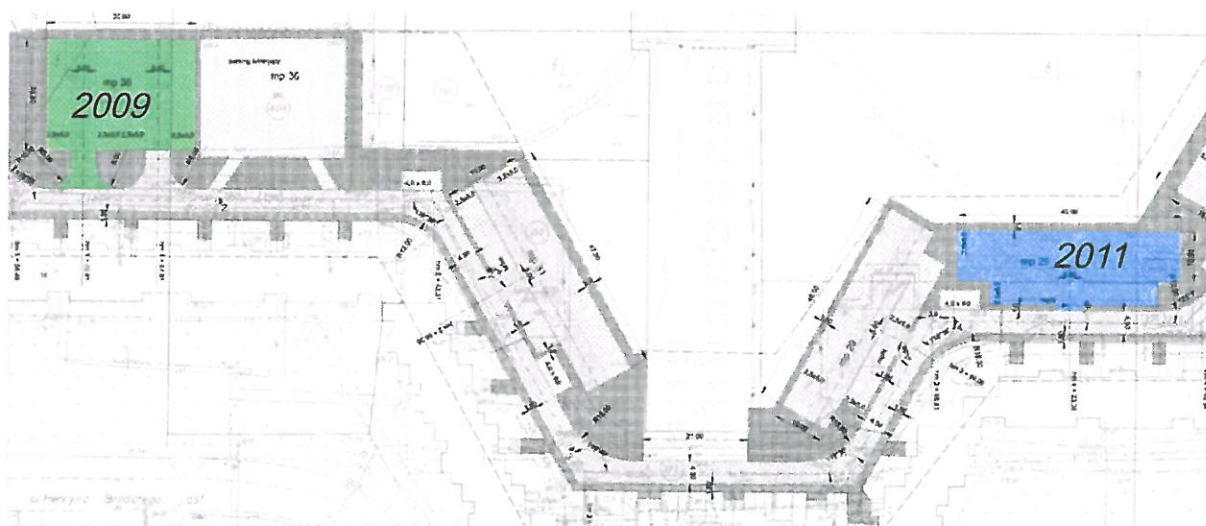
Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Sikorskiego	600 000,00 zł	52



#### IV. Osiedle Zawiszów

##### 1. Budowa parkingów przy ul. Księcia Henryka Brodatego, Władysława Łokietka i Księżnej Jadwigi Śląskiej

W roku 2009 przygotowano dokumentację na przebudowę jezdni oraz budowę parkingów wzdłuż drogi o nawierzchni betonowej znajdującej się przed budynkami Henryka Brodatego, Władysława Łokietka i Księżnej Jadwigi Śląskiej. Łączna liczba zaprojektowanych miejsc do parkowania wyniosła 406 szt. Wiedząc, że w tym rejonie drastycznie brakuje parkingów Gmina Miasto Świdnica oraz Spółdzielnia Mieszkaniowa „Zawiszów” rozpoczęły inwestycje. W pierwszej kolejności, w 2009 roku Spółdzielnia Mieszkaniowa wybudowała parking przed budynkiem Henryka Brodatego nr 38, w 2011 roku z kolei spółdzielnia wybudowała parking na podstawie gotowej dokumentacji na wysokości budynku nr Jadwigi Śląskiej 13-15. Gmina Miasto Świdnica rozpoczęła swoje prace w 2011 roku od realizacji I etapu parkingu na wysokości budynku Henryka Brodatego 52-56. Powstały wtedy 33 miejsca postojowe za kwotę 98 193,77 zł. W roku następnym kontynuowano prace i zrealizowano II etap wspomnianego parkingu wraz z wjazdem od ul. Kazimierza Odnowiciela oraz z budową zatoki postojowej znajdującej się naprzeciwko bramy budynku Henryka Brodatego 46.



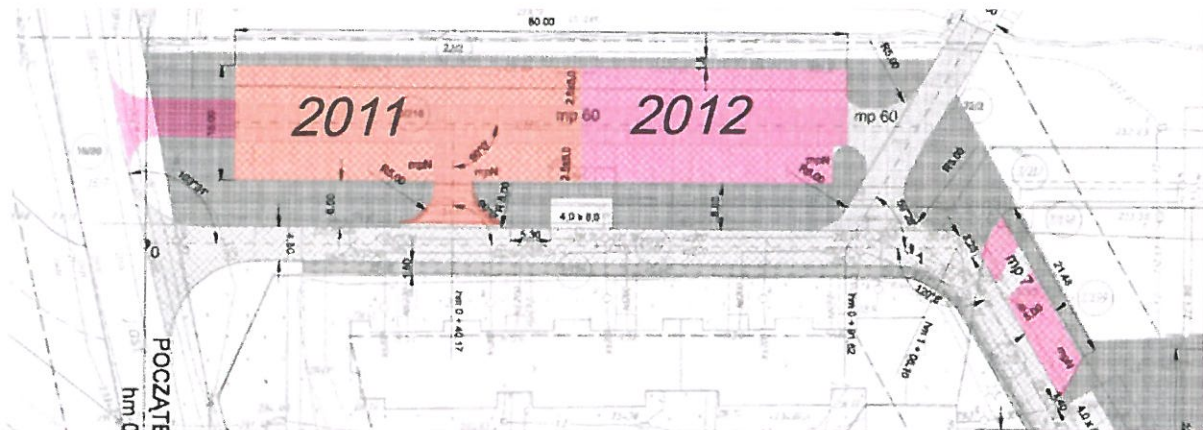
Parking przed budynkami Henryka Brodatego nr 38 powstały w 2009 roku





Parking przed budynkami Jadwigi Śląskiej 13-15 powstały w 2011 roku

L.p.	rok	Wykonawca	Ilość miejsc postojowych
1	2009	Spółdzielnia Zawiszów	36
2	2011	Spółdzielnia Zawiszów	29
SUMA			65



L.p.	rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
1	2011	98 193,77 zł	33
2	2012	151 167,73 zł	33
SUMA		249 361,50 zł	66



Parking ul. Henryka Brodatego 52-56

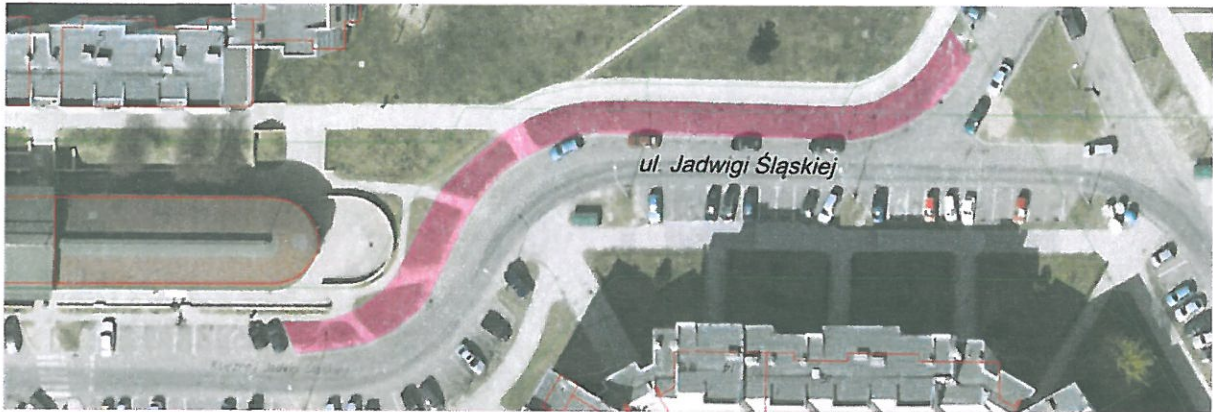


Zatoka postojowa ul. Henryka Brodatego 46



## 2. Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Księżnej Jadwigi Śląskiej

W 2014 roku w ramach zadania inwestycyjnego związanego z budową parkingów i zatok w Świdnicy powstała zatoka wzdłuż ul. Księżnej Jadwigi Śląskiej. Wykorzystany został fragment niezagospodarowanego pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Władysława Łokietka do skrzyżowania z ul. Henryka Brodatego.



Lokalizacja zatoki

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2014	73 633,79 zł	46



Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Jadwigi Śląskiej



Teren przed wybudowaniem zatoki



Gotowa zatoka przy ul. Jadwigi Śląskiej



### 3. Budowa parkingu przy hali sportowej

W związku z koniecznością zapewnienia uczniom Szkoły Podstawowej nr 1 bezpieczeństwa podczas wsiadania do autokarów wycieczkowych postanowiono wybudować przed szkołą zatokę dla autobusów. Przy okazji zaprojektowano i wykonano 6 miejsc do parkowania dla samochodów osobowych.



Lokalizacja zatok

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2014	59 901,00 zł	6+2 autobusy

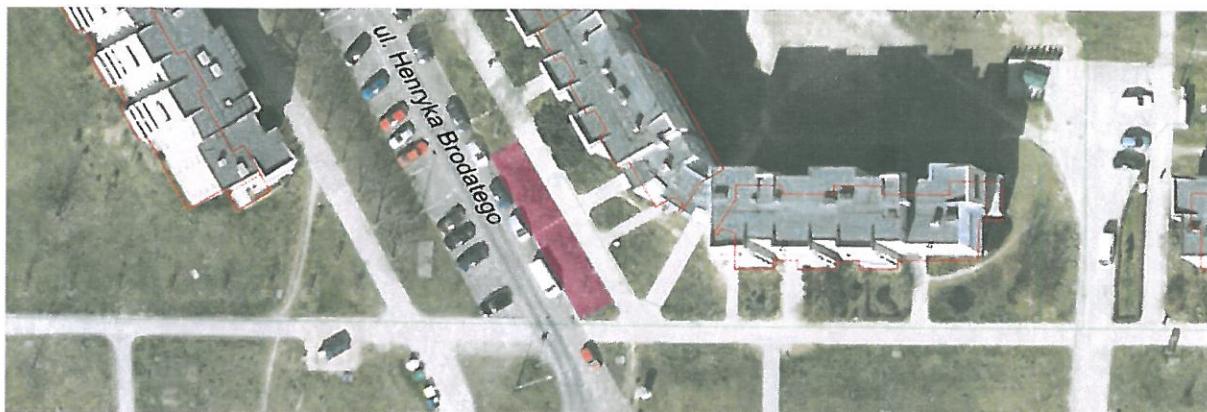


Zatoki przy Szkole Podstawowej nr 1



#### 4. Budowa zatok postojowych przy ul. Henryka Brodatego

W 2015 roku przystąpiono do budowy zatok wzdłuż ul. Księcia Henryka Brodatego. Wytypowano dwie lokalizacje, przedłużenie zatoki przed budynkiem o numerze 41 i budowę nowej zatoki przy skrzyżowaniu z ul. Henryka Pobożnego.



L.p.	rok	Lokalizacja	koszt	Ilość miejsc postojowych
1	2015	Brodatego 2	54 341,40 zł	10
2	2015	Brodatego 41-43	9 901,00 zł	3
SUMA			64 242,40 zł	13



Zatoka ul. Brodatego 43

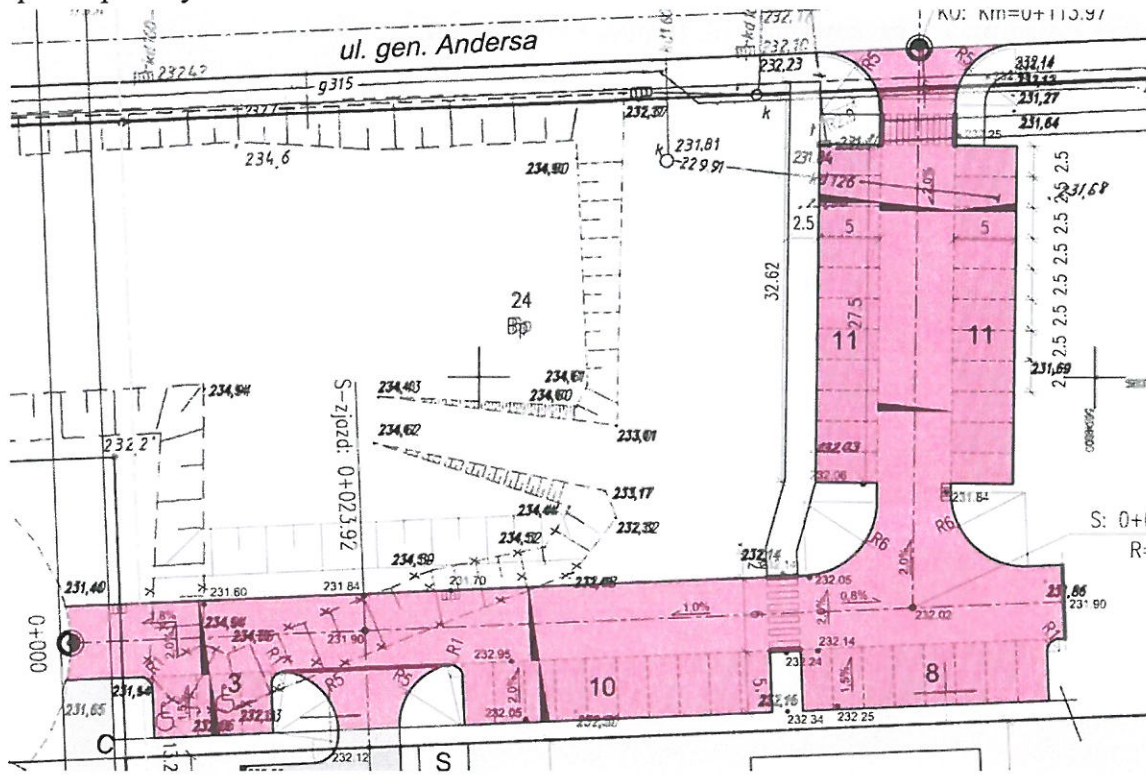


Zatoka ul. Brodatego 2



## 5. Parking przy żłobku miejskim

Realizując zadanie związane z budową żłobka miejskiego wybudowano przed budynkiem parking dla 45 samochodów osobowych w tym oznakowano dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.



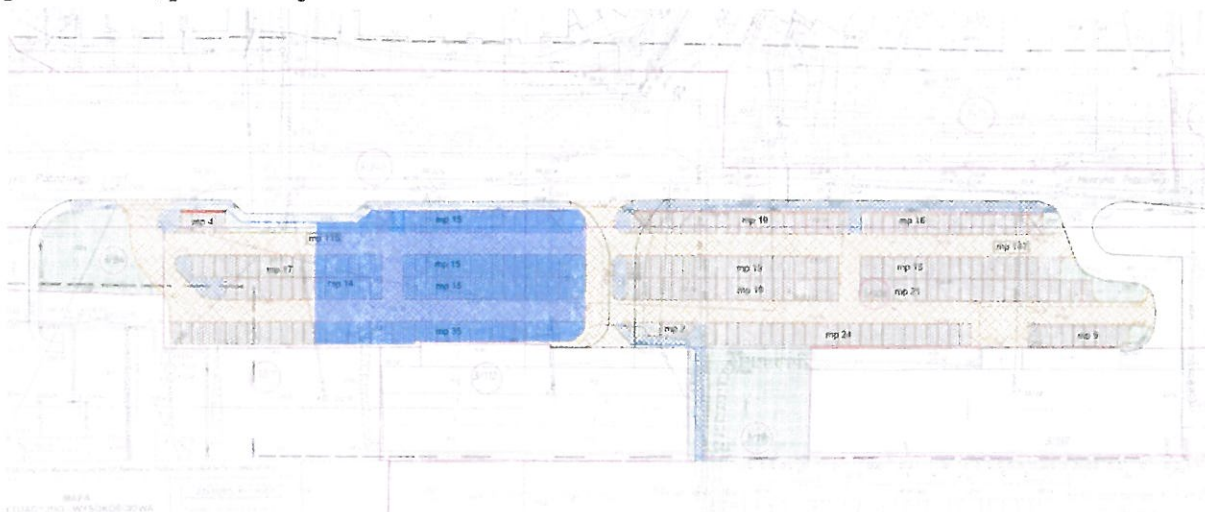
rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2017	248 890,09 zł	45



## 6. Plany budowy nowych parkingów

### 6.1. Parking przy ul. Henryka Pobożnego

W 2018 roku powstała koncepcja budowy parkingu przy ul. Henryka Pobożnego. Miał on za zadanie przede wszystkim służyć mieszkańcom przyjeżdżającym na cmentarz. Jednak ze względu na bliskie położenie względem budynków wykorzystywany jest również na co dzień przez mieszkańców Zawiszowa. Przewiduje się realizację miejsc postojowych w liczbie 262 szt. Na podstawie koncepcji zrealizowano jeden etap który obejmował 79 miejsc do parkowania, pozostało jeszcze 183 szt.



Wykonane miejsca na parkingu przy ul. Henryka Pobożnego

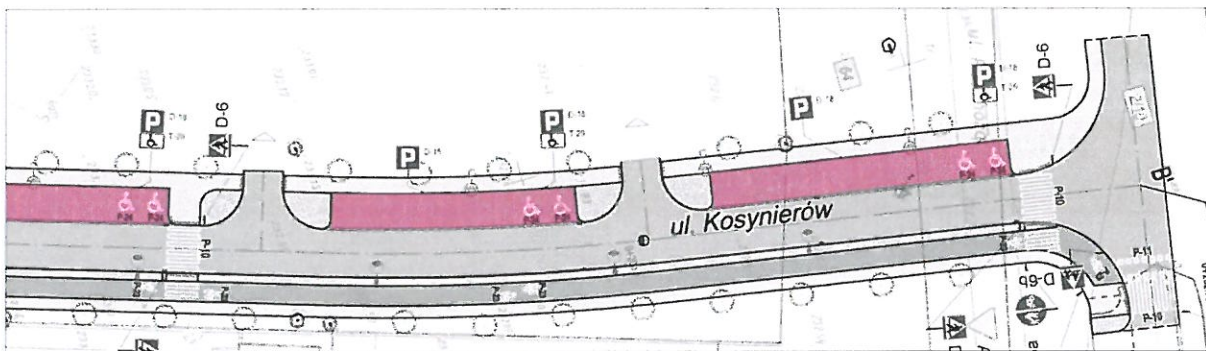
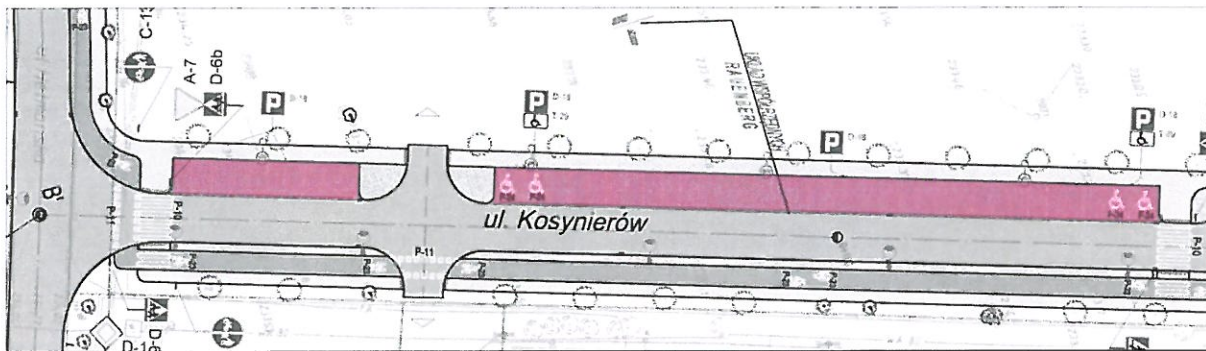
Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Henryka Pobożnego	1 300 000,00 zł	183



## V. Centrum

### 1. Budowa ulicy Kosynierów

W 2012 roku została wybudowana ul. Kosynierów. Cele budowy tej drogi to przede wszystkim udostępnienie nowych terenów mieszkaniowych do zbycia oraz umożliwienie dojazdu do budowanego Zespołu Szkół Specjalnych zlokalizowanego przy ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego. W tym celu wybudowano jezdnię o szerokości 6,00 m, oświetlenie, odwodnienie, obustronnie chodniki, dwukierunkową drogę rowerową oraz 71 miejsc do parkowania. Miejsca te mają służyć mieszkańcom, którzy będą mieszkać na terenie zlokalizowanym w kwartale ulic Hetmańska, Parkowa, Pileckiego, Kosynierów.



Lokalizacja zatok

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2012	127 212,00	71



Zatoki wzdłuż ul. Kosynierów



## 2. Przebudowa ul. Równej

Przebudowa przedmiotowej ulicy była konieczna ze względu na zły stan chodnika wzdłuż jezdni który był jednocześnie stropem potoku Młynówka. Degradacja będąca następstwem działania wody przyczyniła się do tego, że w 2013 roku rozpoczęto przebudowę ul. Równej. W ramach prac wyremontowany został cały kanał Młynówki, przeprowadzono także przebudowę chodnika oraz jezdni. Przewidziano budowę nowych miejsc do parkowania w postaci zatok wzdłuż jezdni. W ramach prac wymieniono oświetlenie uliczne oraz kanalizację deszczową



rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2013	50 000,00 zł	23



Zatoki postojowe wzdłuż ul. Równej



### 3. Przebudowa ul. Krętej

W 2014 roku zostało podpisane porozumienie z ATRIUM PARK KTC DEVELOPMENT SPÓŁKA Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA w sprawie przebudowy ul. Krętej. Deweloper budując budynki mieszkalne zobligował się do przebudowy ul. Krętej oraz budowy kanalizacji deszczowej na całym odcinku od ul. Łukasieńskiego do ul. Gdyńskiej. Gmina Miasto Świdnica miała wykonać chodnik, miejsca postojowe i oświetlenie. W wyniku inwestycji powstało 21 miejsc do parkowania zlokalizowanych w zatokach wzdłuż jezdni.



Lokalizacja zatok wzdłuż ul. Krętej

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2014	59 286,00 zł	21

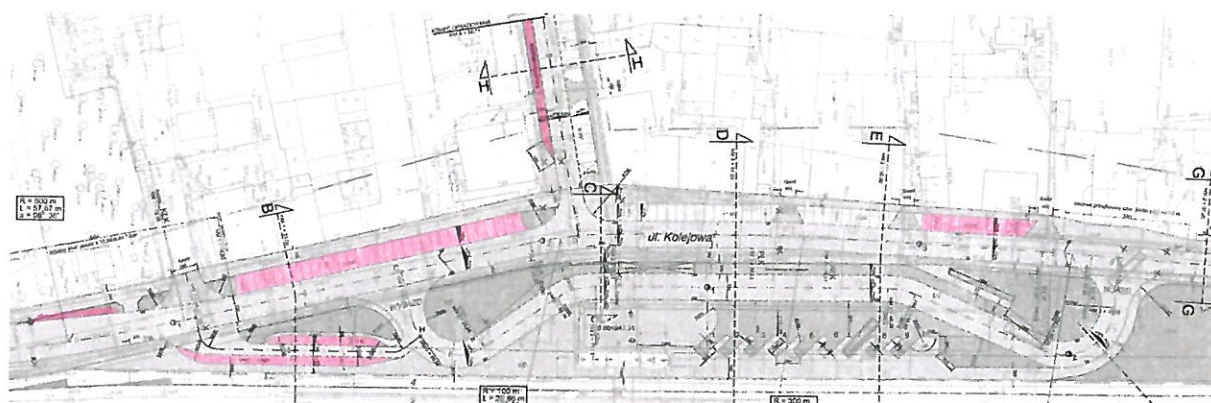


Zatoki wzdłuż ul. Krętej



#### 4. Budowa Centrum Przesiadkowego przy ul. Dworcowej i Kolejowej w Świdnicy

W ramach budowy Centrum Przesiadkowego była przebudowana ul. Kolejowa, Dworcowa, plac przed dworcem Świdnica Miasto oraz część pl. Grunwaldzkiego. Wzdłuż ul. Kolejowej zniknęły perony dla autobusów, a powstały dodatkowe miejsca dla samochodów osobowych. W sumie wzdłuż ul. Kolejowej i na placu dworca autobusowego powstało 59 miejsc do parkowania dla samochodów osobowych.



rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2015	318 745,90 zł	59



Zatoki wzdłuż ul. Kolejowej

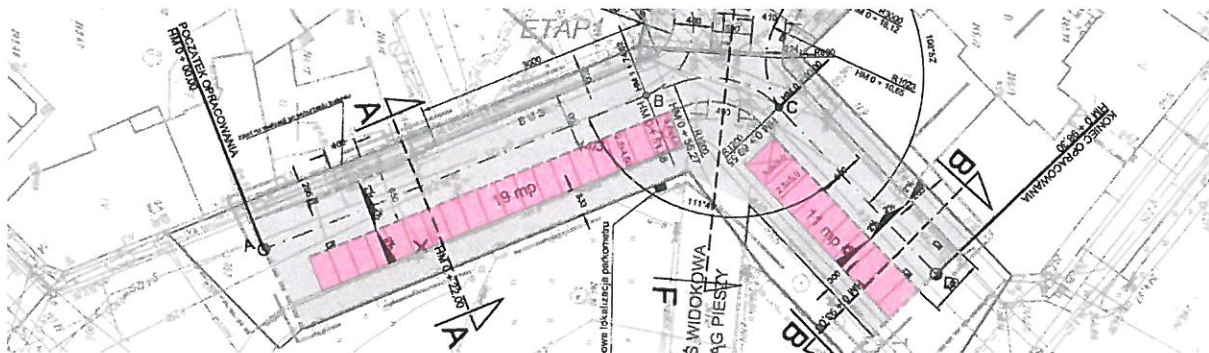




W etapie II budowy Centrum Przesiadkowego przebudowano prawie 100 metrowy odcinek pl. Grunwaldzkiego przy okazji zmieniając sposób parkowania. Zamiast parkowania wzdłuż jezdni wybudowano dwie zatoki postojowe łącznie dla 25 samochodów osobowych. Spowodowało to zwiększenie liczby miejsc do parkowania o 3 szt. Przebudowano również ul. Dworcową, ale na tej drodze utrzymano dotychczasową liczbę miejsc do parkowania.

Całkowitej zmianie uległ plac przed dworcem PKP. Wydzielono zatoki postojowe wybudowano chodniki oraz dojście do wejścia głównego dworca w miejscu dawnego parkingu. Mimo znacznej ingerencji w zagospodarowanie terenu dało się zachować poprzednią liczbę 19 ogólnodostępnych miejsc do parkowania.

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2015	10 000,00 zł	3



Zatoki wzdłuż pl. Grunwaldzkiego







## 6. Przebudowa ul. Letniej

W ramach prowadzonego programu likwidacji dróg gruntowych w Świdnicy w roku 2015 przystąpiono do realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ul. Letniej. W ramach zadania przewidziano zmianę rodzaju nawierzchni jezdni na kostkę betonową, budowę kanalizacji deszczowej oraz miejsc do parkowania. Powstały zatoki wzdłuż jezdni, które pomieszczą 25 szt. samochodów osobowych.



Lokalizacja zatok przy ul. Letniej.

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2015	55 000 zł	25



Zatoki ul. Letnia



## 7. Przebudowa ul. Spółdzielczej

Ze względu na stan techniczny nawierzchni w 2016 roku opracowano dokumentację przebudowy drogi na odcinku od ul. Trybunalskiej do ul. 8 Maja. Główny nacisk był położony na zmianę nawierzchni jezdni z asfaltowej na kostkę kamienną, przebudowę chodników i oświetlenia ulicznego. Korzystając z okazji, że przebudowie ulegała cała szerokość pasa drogowego zmieniono przebieg osi drogi, co pozwoliło na zaprojektowanie i później wykonanie nowych miejsc do parkowania wzdłuż jezdni. Udało się stworzyć miejsca do parkowania dla 10 samochodów osobowych.



rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2016	100 000,00 zł	10



Ul. Spółdzielcza przed przebudową



Ul. Spółdzielcza po przebudowie



Ul. Spółdzielcza przed przebudową



Ul. Spółdzielcza po przebudowie



## 8. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kazimierza Odnowiciela i Waleriana Łukasińskiego w Świdnicy

W 2017 roku Gmina Miasto Świdnica realizowała projekt Rowerem przez Miasto - budowa dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w Świdnicy sposobem na wdrożenie strategii niskoemisyjnej. W ramach tego projektu wykonano zadanie pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kazimierza Odnowiciela i Waleriana Łukasińskiego w Świdnicy”. Podczas budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Waleriana Łukasińskiego zaszła konieczność przebudowy skrzyżowania z ul. Kanonierską. W wyniku zmiany geometrii skrzyżowania wygospodarowano miejsce na nowe parkingi. Powstały dwie zatoki dla dziewięciu samochodów osobowych.



Lokalizacja zatok przy ul. Łukasińskiego

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2017	12 000,00 zł	9



Wybudowane zatoki wzdłuż ul. Waleriana Łukasińskiego



## 9. Plany budowy nowych parkingów

### 9.1 Przebudowa ul. Franciszkańskiej

W 2018 roku Miejski Zakład Energetyki Ciepłej budował sieć ciepłowniczą w jezdni ul. Franciszkańskiej w związku z realizacją programu KAWKA. Biorąc pod uwagę dużą ingerencję w powierzchnię jezdni zdecydowano się nie odtwarzać jezdni w śladzie ciepłociągu, tylko przebudować całą drogę. W zakres przebudowy wchodzi przebudowa jezdni, chodników i zatok postojowych. Wprowadzone będą elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań. W trakcie przebudowy należało uwzględnić obowiązujące przepisy dotyczące dróg publicznych. W związku z powyższym poszerzono chodniki do szerokości 2,0 m, co z kolei spowodowało utratę miejsc do parkowania na długości ok. 30 m przed budynkami 1-4. W konsekwencji uwzględnienia przepisów dotyczących budowy dróg publicznych po przebudowie ubędzie 5 miejsc do parkowania.



Lokalizacja zatok przy ul. Franciszkańskiej

Ulica	Ilość miejsc postojowych
Franciszkańska	-5





## 9.2 Przebudowa ul Siostrzanej i śródmiejskich podwórek

Gmina Miasto Świdnica uzyskała wsparcie finansowe z RPO WD dla zadania pn.: „Rewitalizacja przestrzenno-społeczna Miasta Świdnica – przebudowa ul. Siostrzanej oraz śródmiejskiej przestrzeni wewnątrz kwartałów ul. Siostrzana – Rynek wraz z przebudową i wyposażeniem budynku Rynek 39- 40”. W ramach zadania przebudowana będzie ul. Siostrzana oraz podwórko zlokalizowane pomiędzy Rynkiem i ulicą Siostrzaną. Powstanie tam m.in. nowy plac zabaw i siłownia zewnętrzna oraz miejsca do parkowania. Ulica Siostrzana zyska nową nawierzchnię z kostki granitowej (zgodnie z zaleceniem konserwatora zabytków), wykonana będzie kanalizacja deszczowa, odnowione zostaną chodniki, lampy oświetlenia ulicznego oraz miejsca parkingowe. Ogólna liczba miejsc wzdłuż ul. Siostrzanej przed i po przebudowie nie zmieni się. Na podwórku będącym własnością GMSŚ zostanie wydzielonych 22 miejsca do parkowania. Na terenach wspólnot parkowanie nadal będzie się odbywać w sposób nie uregulowany na terenach zielonych.

Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Podwórko ul. Siostrzana	110 000,00 zł	22



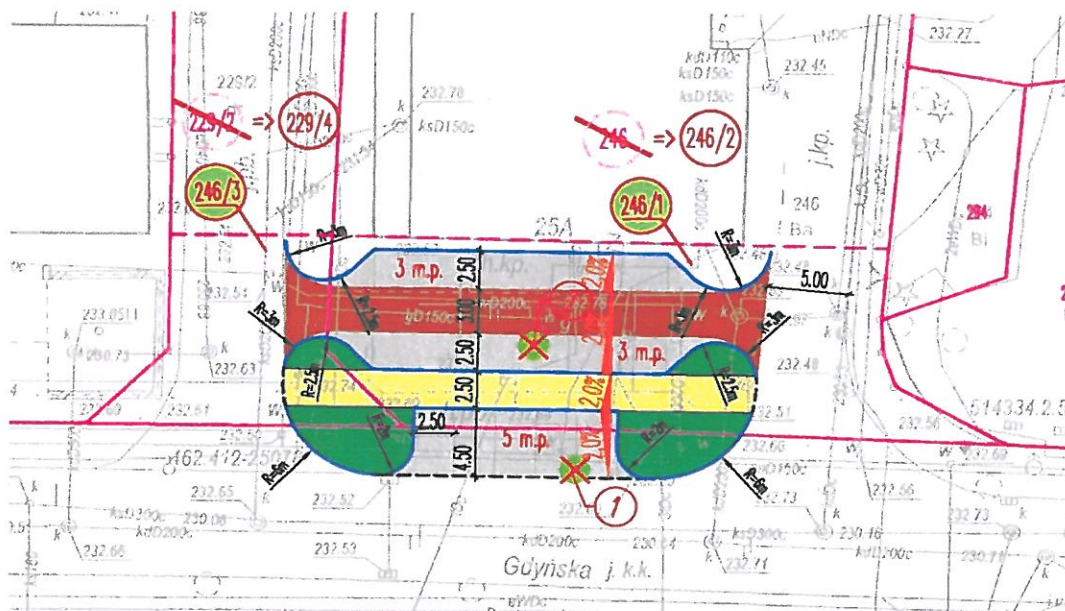
Budowa miejsc parkingowych na podwórku przy ul. Siostrzanej



### 9.3 Rozbudowa ul. Gdyńskiej w Świdnicy

W rejonie ul. Gdyńskiej ze względu na usytuowanie wielu podmiotów gospodarczych zauważalny jest duży deficyt miejsc do parkowania. Niestety, ale ze względu na brak terenów gminnych pod zabudowę parkingową nie uda się w krótkim czasie rozwiązać tego problemu. Działania podejmowane skierowane są na uporządkowanie ruchu i miejsc gdzie wolno bezpiecznie parkować. W tym celu został sporządzony projekt budowy miejsc parkingowych przy ul. Gdyńskiej. Zgodnie z projektem ma powstać 11 miejsc do parkowania.

Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Gdyńska	130 000,00 zł	11

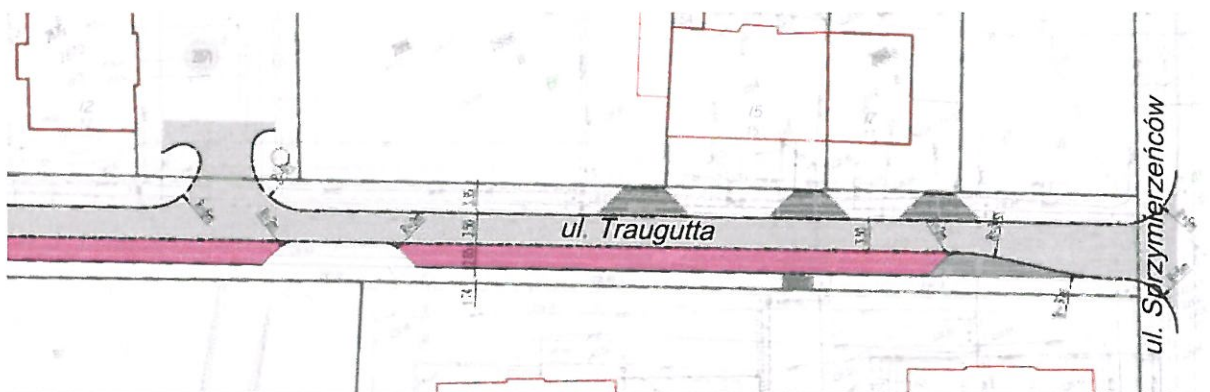
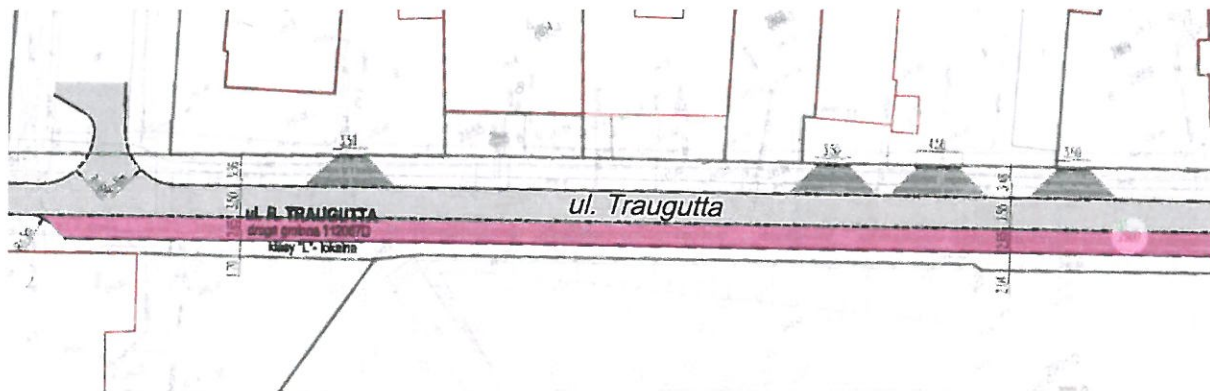
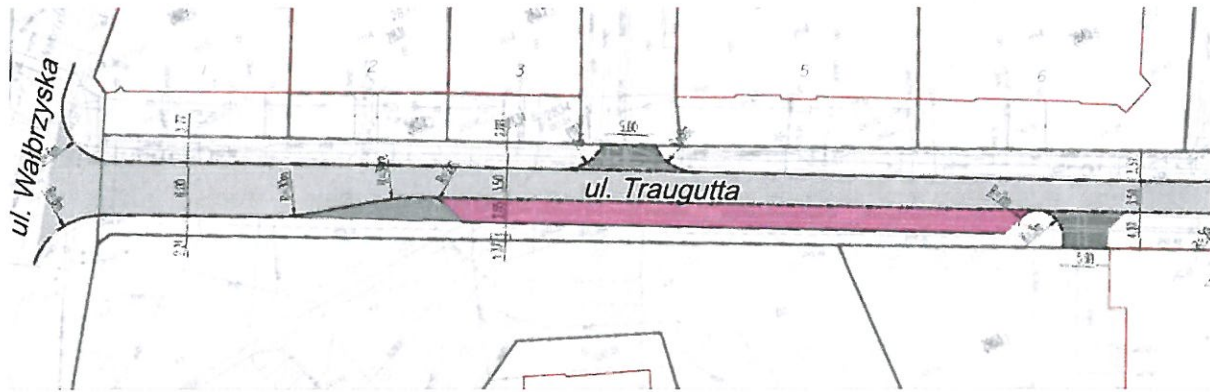


### 9.4 Przebudowa ul. Traugutta

W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni ul. Romualda Traugutta zdecydowano się w roku 2015 na przygotowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę ulicy Romualda Traugutta, na odcinku ok. 400m od skrzyżowania z ulicą Wałbrzyska do ulicy Sprzymierzeńców. Zaprojektowano drogę w przekroju ulicznym z wydzielonymi zatokami postojowymi o szerokości 2,5m dla samochodów osobowych. Ponadto przewidują się budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowę istniejącej sieci oświetlenia drogowego i obustronnie chodników. W 2019 roku zdecydowano się na realizację inwestycji w związku z powyższym ogłoszono przetarg na przebudowę drogi. W dniu 07.06.2019 otwarto złożone oferty. Umowę na kwotę 1 978 992,98 zł podpisano z konsorcjum firm Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. i Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane "Sta-Dar" Dariusz Stańczyk. Termin realizacji zadania został określony w umowie na dzień 10.12.2019 r.

Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Traugutta	225 000,00 zł	46





Projekt zatok postojowych wzdłuż ul. Traugutta



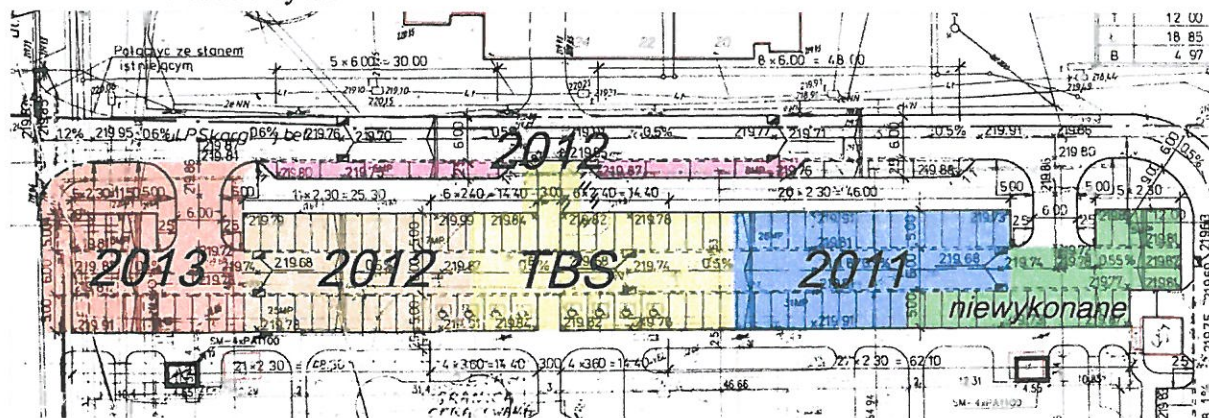
Przebudowa ul. Traugutta



## VI. Osiedla Zarzecze

### 1. Budowa parkingu przy ul. P. Skargi w Świdnicy

Projektując budynki zabudowy wielorodzinnej przy ul. Mikołaja Kopernika przewidziano realizację parkingu usytuowanego wzdłuż ul. Piotra Skargi. Podczas budowania budynku powstały drogi betonowe umożliwiające dojazd, które po zakończeniu inwestycji przekształcono w parking. Część miejsc postojowych na swoich działkach w latach 2011-2013 wybudowała Gmina Miasto Świdnica, a część TBS. Ostatni fragment parkingu nie został zrealizowany ze względu na umożliwienie dojazdu do boksów śmietnikowych pojazdom komunalnym. Dodatkowo wzdłuż ul. Piotra Skargi powstała zatoka dla samochodów osobowych.



L.p.	rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
1	2011	66 058,86 zł	25
2	2012	28 486,80 zł	9
3	2012	64 845,60 zł	25
	2013	68 634,00 zł	13
SUMA		228 025,26 zł	72





## 2. Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Hugona Kołłątaja

W ramach budowy zatok i parkingów w 2012 roku zrealizowano zatokę postojową wzdłuż ul. Kołłątaja. Na ulicy tej znajdowało się niewiele miejsc do parkowania, a te zgodnie z pomiarami wykonanymi na potrzeby polityki parkingowej z 2011 roku były zajęte w 80 %. Mając to na uwadze wykonano przedłużenie istniejącej zatoki aż do skrzyżowania z ul. Dębowa. Umowę na realizację zatoki podpisano w dniu 31.07.2012 z firmą Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. Inwestycja zakończyła się w dniu 17.09.2012 r.



Lokalizacja zatoki

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2012	41 759,19 zł	20



Zatoka wzdłuż ul. H. Kołłątaja (obecnie)





### 3. Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Klonowej

W 2013 roku zlecono przygotowanie projektu budowlanego budowy zatoki postojowej wzdłuż ul. Klonowej od ul. Kołłątaja do ul. Okrężnej. Gotowa dokumentacja wraz z pozwoleniem na budowę została odebrana w listopadzie 2013. W marcu roku następnego otwarto oferty przetargowe na realizację inwestycji. Najniższą ofertę złożyło Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów. Zadanie polegało na przebudowie istniejącego chodnika i dobudowie zatoki postojowej wzdłuż jezdni. Gotowa zatoka na 40 miejsc do parkowania wraz z nowym chodnikiem została odebrana w czerwcu 2014 roku.



Lokalizacja zatoki

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2014	117 388,95 zł	40



Zatoka wzdłuż ul. Klonowej - obecnie





#### 4. Budowa zatoki postojowej wzdłuż ul. Kilińskiego

W czerwcu 2015 roku zostały otwarte oferty w przetargu dotyczącym budowy nowych miejsc do parkowania. Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. za kwotę 87 084 zł wykonał zatokę wzdłuż ul. Jana Kilińskiego przy skrzyżowaniu z ul. Mikołaja Kopernika. Pas zieleni przylegający do jezdni został zamieniony na asfaltową, ograniczoną betonowymi krawężnikami zatokę dla samochodów osobowych. Odbiór zadania nastąpił w listopadzie 2015 roku.



Lokalizacja zatoki

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2015	87 084,00 zł	32



Zatoka wzdłuż ul. Kilińskiego – obecnie

## 5. Przebudowa ul. Kliczkowskiej

Inwestycja podzielona została na dwa etapy. Oba otrzymały dofinansowanie w ramach regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013, dedykowanych na rewitalizację zdegradowanych terenów przemysłowych. W ramach inwestycji, która rozpoczęła się w roku 2014 wybudowana została nowa, dwupasmowa droga o szerokości 7 metrów, nowe chodniki, zjazdy na posesje, przebudowano istniejące oraz wybudowano nowe miejsca postojowych dla samochodów oraz ścieżkę rowerową. Wykonano również nową kanalizację deszczową i oświetlenie uliczne.



Lokalizacja zatok postojowych

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2015	147 944,00 zł	47



Zatoki postojowe wzdłuż ul. Kliczkowskiej

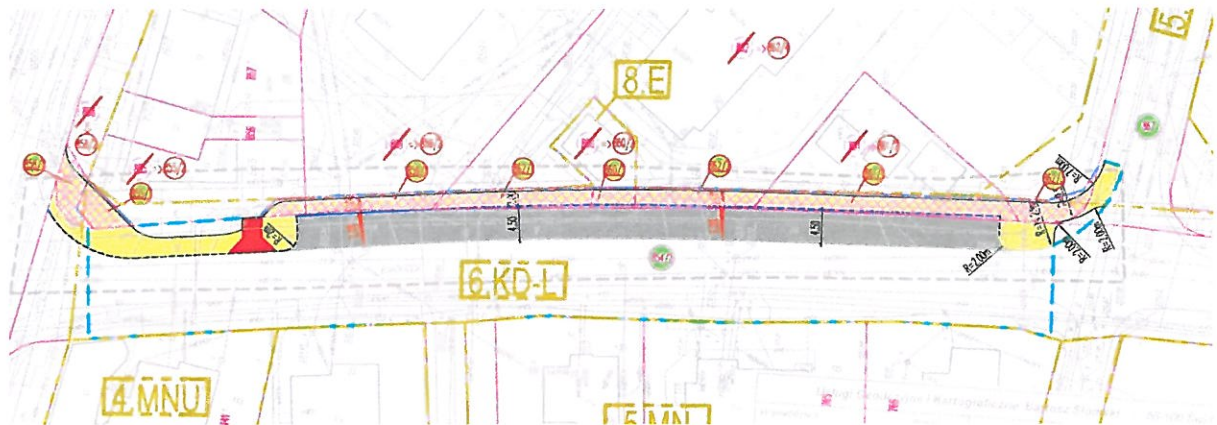


## 6. Plany budowy nowych parkingów

### 6.1. Budowa zatoki wzdłuż ul. Klonowej

W 2014 roku powstała zatoka wzdłuż ul. Klonowej na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Okrężnej. Kontynuując rozbudowę parkingów w tym rejonie podjęto decyzję o zaprojektowaniu zatoki wzdłuż ul. Klonowej tym razem na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Kopernika. Oprócz zatoki przewiduje się przebudowę chodnika oraz lamp oświetlenia ulicznego.

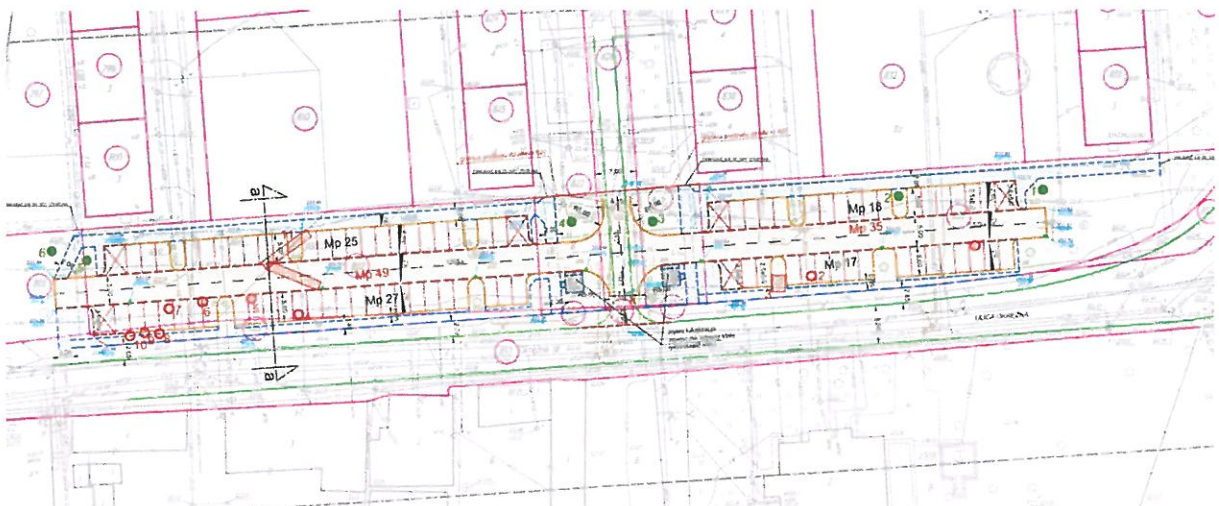
Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Klonowa	280 000,00 zł	40



### 6.2. Budowa parkingu wzdłuż ul. Okrężnej

Monity radnych Rady Miejskiej w Świdnicy oraz mieszkańców ul. Okrężnej spowodowały, że zdecydowano się na przygotowanie dokumentacji projektowej, kosztorysowej i przetargowej dla budowy parkingu przy ul. Okrężnej. Projekt przewiduje budowę parkingu na terenie zielonym na wysokości budynków o numerach 15-25, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia. Całkowita liczba zaprojektowanych miejsc do parkowania dla samochodów osobowych wyniosła 87 sztuk.

Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Okrężna	950 000,00 zł	87

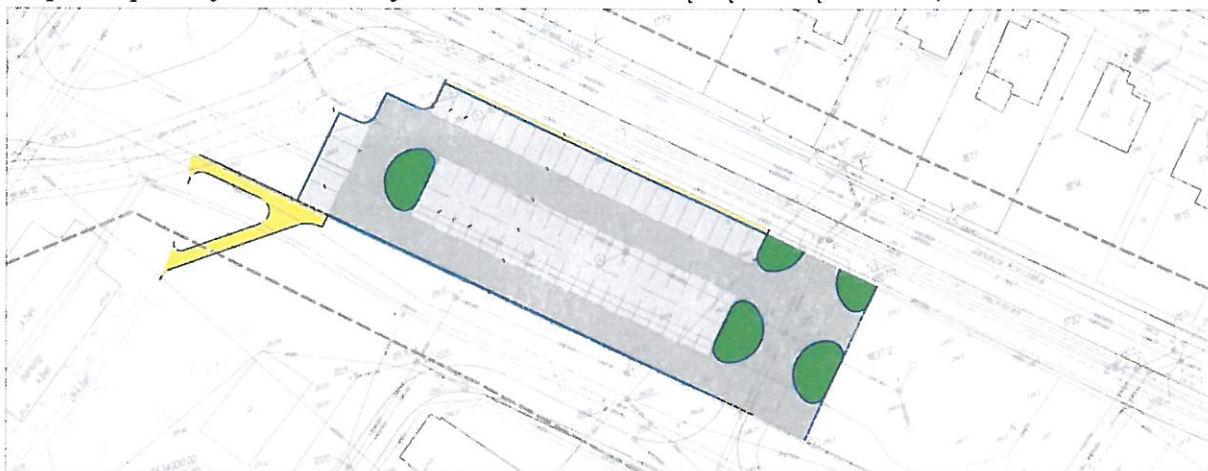




## VII. Zachód

### 1. Rozbudowa z przebudową ul. Janusza Korczaka – etapami (etap I)

W 2018 roku zrealizować I etap inwestycji polegającej na budowie parkingu wzdłuż ul. Janusza Korczaka. Parking ten ze względu na swoją lokalizację będzie służył przede wszystkim mieszkańcom przyjeżdżającym do szpitala „Latawiec”. W ramach inwestycji wykonano parking dla 63 samochodów osobowych, w tym 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Całkowity koszt zadania zamkną się kwotą 702 822,00 zł.



rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2018	702 822,00 zł	63





## 2. Budowa parkingu przy ul. I. Paderewskiego w Świdnicy

Pomiary napełnienia miejsc postojowych w obszarze wewnątrz ulic Ignacego Paderewskiego i Wałbrzyskiej wykazały duży deficyt miejsc do parkowania. Niestety ze względu na zwartą zabudowę i brak terenów gminy pod budowę parkingu wykonano do tej pory jedynie zatokę postojową u zbiegu ulic Stanisława Moniuszki, Ignacego Paderewskiego i Karola Szymanowskiego.

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2013	49 642,80 zł	13



Lokalizacja zatoki



Zatoka ul. Paderewskiego – podczas budowy



Zatoka ul. Paderewskiego – obecnie



### 3. Rozbudowa wraz z przebudową ul. Kraszowickiej

Zadanie zostało rozpoczęte w 2015 roku, kiedy to zlecono wykonanie projektu przebudowy ul. Kraszowickiej. W związku z licznymi uwagami mieszkańców domagającymi się zmiany w przebiegu drogi w 2017 r. zlecono wprowadzenie zmian do projektów wykonawczych. W dniu 03.04.2018 roku, po przeprowadzeniu postępowania przetargowego i wyłonieniu wykonawcy robót, zawarto umowę na realizację prac budowlanych, polegających na przebudowie ul. Kraszowickiej na odcinku od ul. Działkowej do ul. Przyjaźni. Inwestycja polegała na przebudowie nawierzchni jezdni, chodników, kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia drogowego oraz budowie ścieżki rowerowej i miejsc do parkowania. Powstała nowa zatoka przed przejazdem kolejowym oraz przebudowano zatokę przed Niepubliczną Katolicką Szkołą Podstawową Caritas Diecezji Świdnickiej. Liczba ogólnodostępnych miejsc do parkowania w wyniku przeprowadzonej inwestycji zwiększyła się o 19 szt. Prace budowlane zakończyły się w dniu 27.11.2018 r.

rok	koszt	Ilość miejsc postojowych
2018	150 000,00 zł	19



Lokalizacja zatok



Zatoki wzdłuż ul. Kraszowickiej



#### 4. Plany budowy nowych parkingów

##### 4.1 Budowa parkingu przy ul. Ignacego Paderewskiego w Świdnicy

W obszarze ulic Stanisława Moniuszki, Ignacego Paderewskiego oraz Karola Szymanowskiego występuje wyjątkowo duży deficyt miejsc do parkowania. Szukano terenów umożliwiających budowę nowych miejsc do parkowania. Jednym z terenów niezagospodarowanych jeszcze jest trawnik leżący na terenie Szkoły Podstawowej nr 8, obok miasteczka rowerowego. W pierwszej kolejności prowadzone były rozmowy z dyrekcją szkoły oraz mieszkańcami pobliskich domów. Wykonano cztery warianty koncepcyjne, z czego jedna została zaakceptowana przez wszystkie strony. W 2017 roku podpisano umowę na zaprojektowanie parkingu przy ul. Paderewskiego. W celu zmaksymalizowania liczby miejsc do parkowania zbliżono się do budynków mieszkalnych na odległość mniejszą niż wynika z przepisów. Wspólnoty mieszkaniowe wyraziły na to zgodę w formie uchwały, a ministerstwo wydało zgodę na odstępstwo od warunków technicznych. W dniu 15.11.2018 roku uzyskano pozwolenie na budowę.

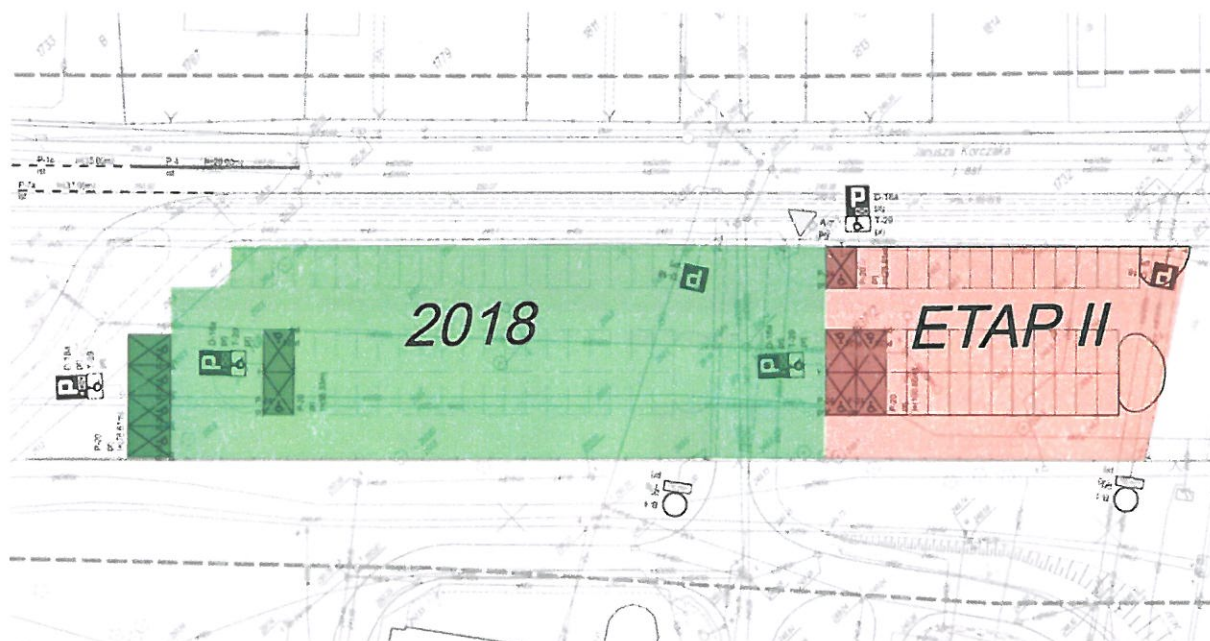
Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Ignacego Paderewskiego	820 000,00 zł	60



#### 4.2 Rozbudowa z przebudową ul. Janusza Korczaka – etapami (etap II)

W ramach opracowanej dokumentacji pn: „Rozbudowa z przebudową ul. Janusza Korczaka – etapami” przewidziano do realizacji parking na ponad 100 miejsc. I etap zrealizowano w 2018 roku, pozostaje do wykonania II etap. Decyzja o realizacji inwestycji zapadnie w przypadku gdy obecne miejsca postojowe będą wykorzystywane w co najmniej 90 %.

Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Janusza Korczaka	500 000,00 zł	40

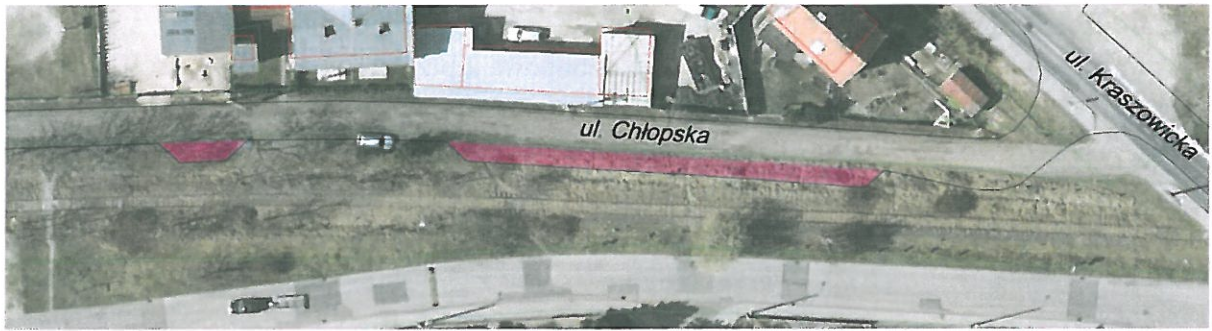


#### 4.3 Rozbudowa ul. Chłopskiej

Gmina Miasto Świdnica stara się przebudowywać drogi gruntowe, co roku nową nawierzchnię zyskuje co najmniej jedna droga. Mając to na uwadze w 2015 roku zlecono przygotowanie dokumentacji technicznej obejmującej zmianę nawierzchni ul. Chłopskiej z gruntowej na kostkę prefabrykowaną. W dniu 21.12.2015 została podpisana umowa z firmą "VIA ROMANA" drogi - projektowanie, nadzory. Roman Konieczny. Zakres dokumentacji oprócz zmiany nawierzchni obejmował budowę kanalizacji deszczowej, oświetlenia, zatok parkingowych i chodników. Gotowa dokumentacja została odebrana w dniu 23.12.2016 r. Decyzję o realizacji zadania podjęto w 2019 roku. Najniższą ofertę złożyła firma Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "STAŃCZYK" Spółka Jawna. Termin realizacji zadania określony w umowie mija 31.10.2019 r.

Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Chłopska	183 000,00 zł	41





Zaprojektowane zatoki wzdłuż ul. Chłopskiej



Zatoki wzdłuż ul. Chłopskiej w trakcie budowy

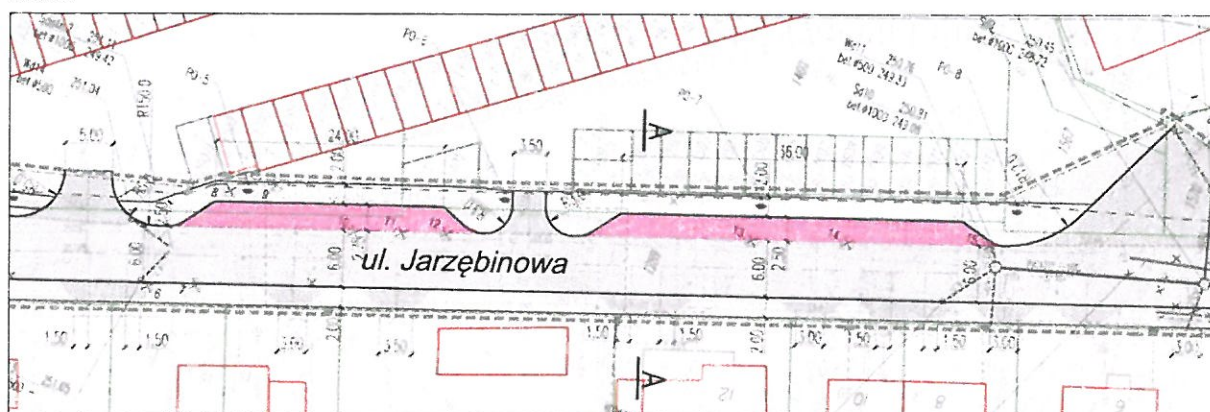


Zatoki wzdłuż ul. Chłopskiej w trakcie budowy



#### 4.4 Przebudowa i rozbudowa ul. Jarzębinowej i Wrzosowej.

Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni jezdni zdecydowano się na przebudowę ul. Jarzębinowej i Wrzosowej. W dniu 04.10.2017 zlecono firmie PASSOPROJEKT Inżynieria Lądowa opracowanie dokumentacji projektowej, kosztorysowej i przetargowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Zakres obejmował wymianę konstrukcji jezdni, przebudowę chodników, oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano również nowe miejsca do parkowania oraz zielen przyuliczną. Dokumentacja została wykonana co potwierdzono protokołem odbioru z dnia 08.11.2018 r. Rozpoczęto jednocześnie rozmowy z gestorami urządzeń podziemnych w celu koordynacji robót. Planuje się, że pierwsze roboty związane z wymianą sieci wodociągowej przez SPWiK rozpocznie się w pierwszym kwartale 2020 r, następnie na plac budowy wkroczy Polska Spółka Gazownictwa i TAURON. Roboty drogowe rozpoczną się w drugim kwartale przyszłego roku.



Ulica	Planowany koszt	Ilość miejsc postojowych
Jarzębinowa	50 000,00 zł	10

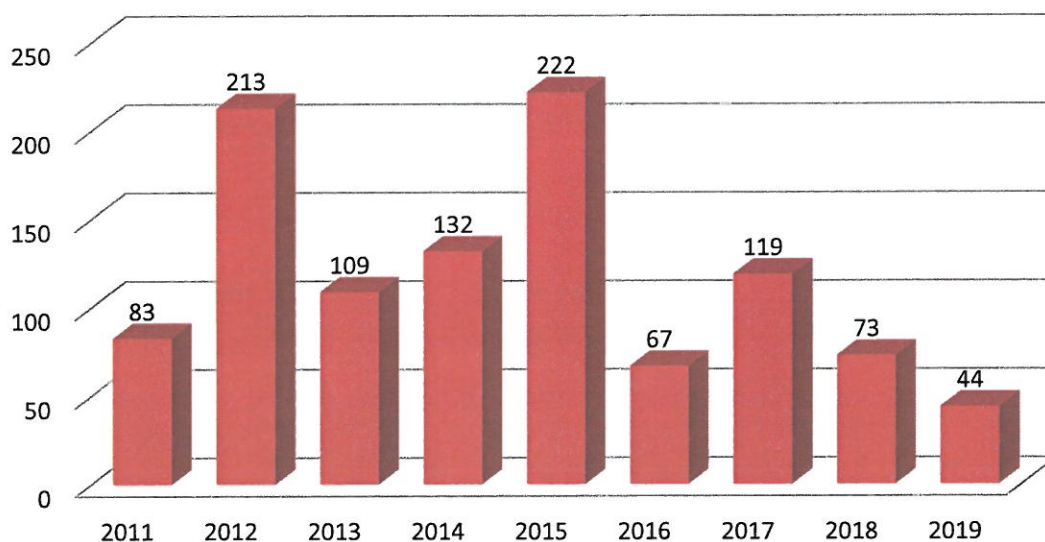


## VIII. Podsumowanie

Problem z parkowaniem jest jednym z ważniejszych zagadnień z jakim muszą się zmierzyć władze miast. W większości miast w Polsce sposobem na walkę z wzrastającą liczbą samochodów to wprowadzenie strefy płatnego parkowania oraz ciągłe zwiększanie liczby miejsc do parkowania. W Świdnicy jest zarejestrowanych prawie 30 000 samochodów osobowych, co daje 544 samochody na 1000 mieszkańców. W liczbie posiadanych samochodów przewyższamy większość krajów Unii Europejskiej. Ciągłe monity mieszkańców oraz Radnych Rady Miejskiej w Świdnicy w sprawie nowych miejsc do parkowania skutkują powiększającą się z roku na rok pulą dostępnych miejsc do parkowania.

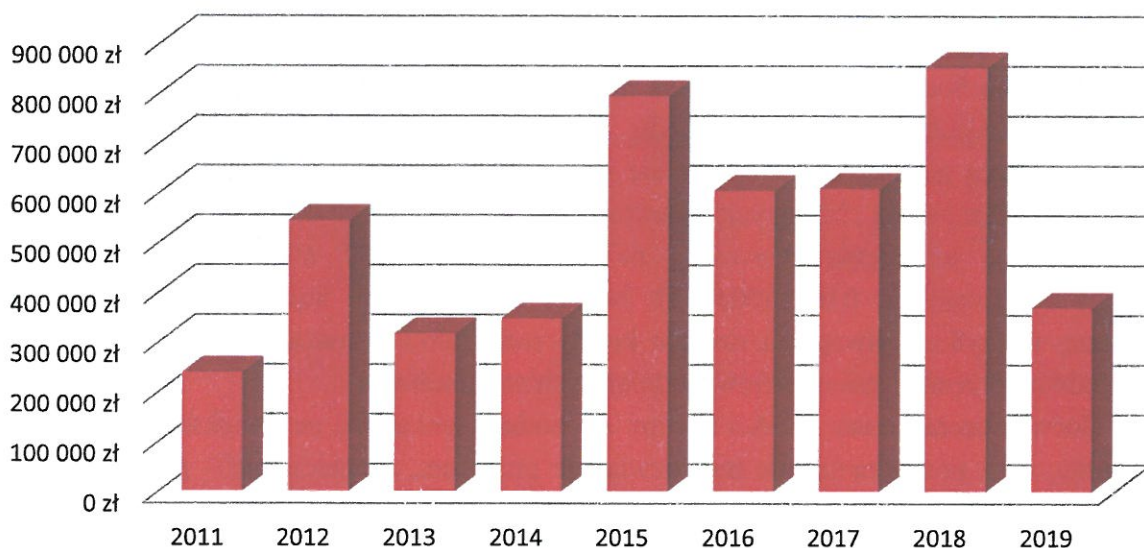
W 2011 roku opracowana została „Polityka parkingowa miasta Świdnicy”, w której zaproponowano szereg możliwych do zagospodarowania miejsc na cele parkingowe. Przedstawione w niniejszym opracowaniu zadania wynikały w większości z zaproponowanych w ww. dokumencie lokalizacji. W latach 2011-2019 (pierwsze półrocze) wybudowano 1 062 nowe miejsca do parkowania za łączną kwotę 4 680 334,50 zł. W liczbie tej nie uwzględniono istniejących miejsc do parkowania, które zostały przebudowane, również środki poniesione na taką przebudowę nie zostały pokazane.

### Liczba wybudowanych miejsc do parkowania



Na przestrzeni lat liczba miejsc do parkowania w ujęciu rocznym ulegała mocnym wahaniom. Najwięcej miejsc parkingowych udało się wybudować w roku 2015, niewiele mniej w roku 2012. W latach następnych widać tendencje spadkową. Najmniejsza liczba stanowisk postojowych powstała w roku 2016 roku – 67 szt. Spadająca liczba budowanych miejsc do parkowania nie pokrywa się ze zmniejszonymi kwotami wydatkowanymi na cele parkingowe. Wręcz przeciwnie, z roku na rok coraz więcej środków jest przeznaczane na budowę parkingów. W 2012 roku na budowę 213 miejsc postojowych wydano kwotę 544 000 zł, w 2018 roku na 73 miejsca parkingowe wydano prawie dwa razy tyle – 852 000 zł. Pokazuje to w jakim tempie rosną koszty budowy, które wynikają z wyższych cen materiałów budowlanych, wyższych kosztów pracy, brakiem firm chętnych do realizacji zadania oraz brakiem materiałów budowlanych na rynku.

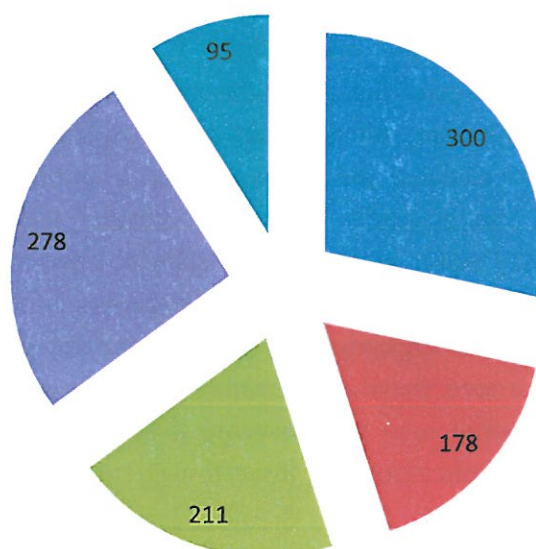
## Koszty budowy miejsc do parkowania



Analizując rozkład wykonanych inwestycji parkingowych na tle Świdnicy widać, że koncentrują się one w obszarach o największej gęstości zaludnienia. Najwięcej miejsc do parkowania powstało na Osiedlu Młodych – 300 szt, później w Centrum – 278 szt. a potem na Osiedlu Zarzecze – 211 szt. Najmniej powstało na Zawiszowie i dzielnicy Zachód wraz z Kraszowicami. Ilość zrealizowanych inwestycji w danych obszarach jest wynikiem analizy przeprowadzonej na potrzeby polityki parkingowej z 2011 roku. Z przedstawionych danych jasno wynika, że największy deficyt występuje na Osiedlu Młodych. Jest to spowodowane tym, że osiedle to powstało w latach kiedy liczba posiadanych samochodów przez mieszkańców była bardzo mała. Podczas projektowania osiedla nie przewidziano tak szybkiego rozwoju motoryzacji, brano pod uwagę jedynie maksymalne wykorzystanie terenu

## Wybudowana liczba miejsc do parkowania

■ Osiedle Młodych ■ Zawiszów ■ Zarzecze ■ Centrum ■ Zachód





na cele mieszkaniowe. W chwili obecnej nadrabiane są zaległości i dlatego w tym obszarze powstaje najwięcej miejsc do parkowania.

Należy zaznaczyć, że terenów należących do Gminy Miasto Świdnica, które można przeznaczyć na cele parkingowe jest coraz mniej. Wykorzystując wszystkie możliwe lokalizacje na budowę parkingów i tak nie uda się zagwarantować miejsc postojowych dla każdego zarejestrowanego samochodu w Świdnicy. Jeśli istniejący trend związany z zwiększającą się liczbą aut będzie się utrzymywał to problem z roku na rok będzie się pogłębiał. Planowane inwestycje parkingowe w Świdnicy, dla których przygotowano dokumentację techniczną pozwalają na wybudowanie 687 miejsc do parkowania za szacowaną kwotą ok. 6 000 000,00 zł. Należy zaznaczyć, że kolejne projekty będą coraz droższe, nie tylko z uwagi na rosnące koszty materiałów i kosztów pracy, ale również ze względu na przeznaczanie terenów trudniejszych w zabudowie.

Doświadczenia miast USA i Europy Zachodniej pokazują, że zwiększanie powierzchni parkingowej i poszerzanie ulic nie rozwiązuje problemu, a przeciwnie – pogłębia go, gdyż zachęca więcej osób do korzystania z własnych aut. Parkingów jest więc wciąż za mało, co rodzi konieczność długiego poszukiwania wolnego miejsca postojowego. Generuje to dodatkowy ruch i zabiera kierowcom czas, ponadto skłania do pozostawiania pojazdów w miejscach do tego nie przeznaczonych, np. na chodnikach, trawnikach czy ścieżkach rowerowych. Budowa kolejnych miejsc do parkowania jest swego rodzaju ślepą ulicą. Miasto ma być dla ludzi, nie można każdego skrawka zieleni zmieniać w betonową pustynię.

Dobrym przykładem jest realizacja inwestycji przy ul. Siostrzanej. Z wstępnych analiz przeprowadzonych w 2011 wynika, że na tym obszarze można wybudować około 40 miejsc do parkowania. Jednakże tereny te to nie tylko parking, ale również tereny dla życia mieszkańców. Rewitalizując podwórko pomiędzy Rynkiem i ul. Siostrzaną brano pod uwagę, przede wszystkim poprawienie komfortu zamieszkania w centrum poprzez przeznaczenie terenu na cele rekreacyjne i zielone. Ostatecznie powstało jedynie połowa z zakładanych miejsc do parkowania.

W tym miejscu warto wrócić do wstępu niniejszego opracowania i omówić wykres przedstawiający ilość samochodów przypadający na 1000 mieszkańców. W dużych miastach Europy Zachodniej mieszkańcy posiadają mniej samochodów w przeliczeniu na 1000 mieszkańców niż w Polsce. Można przypuszczać, że państwa bardziej rozwinięte od Polski stawiają na inny rodzaj transportu miejskiego. Wzrastająca liczba aut i ograniczone możliwości przestrzenne miast powodują, że właściwym kierunkiem jest rozbudowywanie transportu miejskiego i zachęcanie mieszkańców oraz osób dojeżdżających np. do pracy z okolicznych gmin do przesiadania się do komunikacji publicznej oraz wprowadzenia ułatwień dla pieszych i rowerzystów. Takie podejście widać już w dokumentach strategicznych dużych miast Polski. W Warszawie stawiać będą na ograniczanie przestrzeni dostępnej dla samochodów, ograniczanie możliwości parkowania i zwiększanie jego kosztów w strefie płatnego parkowania. Ograniczenie roli samochodów w mieście to nie tylko potrzeba wynikająca z braku przestrzeni. To również konieczność zapewnienia mieszkańcom zdrowego i wygodnego rozwoju oraz zmniejszenie ilości zanieczyszczeń i hałasu, a także oszczędności związane z dotychczasowym inwestowaniem w rozwój sieci drogowej i jej utrzymanie.

Ponadto faworyzowanie ruchu samochodowego – czego jednym z elementów jest właśnie rozwój parkingów – zmniejsza atrakcyjność transportu pieszego lub rowerowego. Stale rosnące zapotrzebowanie na parkingi jest też, jednym z powodów, dla którego inwestycje w transport publiczny nie zachęciły zbyt wielu kierowców do zrezygnowania z samochodu.



